

Bidrag til Vejforum 2018

Besparelspotentialer i vintertjeneste

Vejsektoren, og herunder driften af vejene, udsættes til stadighed for besparelseskrav fra politisk hold. Vintertjenesten indgår således i prioriteringen med andre, og umiddelbart mere højtprofilerede opgaver, som børneinstitutioner, skoler og ældrepleje. Og vi må nok se i øjnene, at denne prioritering sjældent falder ud til vores fordel.

Langt de fleste vejmyndigheder har da også været udsat for at skulle finde besparelser på vintertjenesten og hermed skulle gennemgå øvelsen med, at nedsætte servicen. Dette supplerende til de løbende bestræbelser på indfri potentielle effektiviseringspotentialer ved udbud indkøb og ydelser mv. I dagligdagen indgår endvidere overvejelser om at optimere indsatsen, bl.a. mht.:

- hvornår der skal kaldes ud
- hvor meget salt skal der spredes og hvordan, og
- kan vi måske gøre plovene bredere etc.

På denne workshop benytter vi lejligheden til at træde et skridt tilbage, og herved anskue vores fag i et lidt bredere perspektiv. Forsømmer vi i jagten at optimere indsatsen, at overveje mere grundlæggende spørgsmål om, hvorvidt vi gør de rigtige ting, på den rigtige måde?

Med udgangspunkt i oplæg fra bl.a. Aalborg kommune og Vejdirektoratet om

- Undladelse af snerydning i weekender hhv.
- Ruteoptimering

vil vi på workshopen lokaliseres besparelspotentialer, som der efterfølgende evt. kan arbejdes videre med i Vinterudvalget o.l.

Freddy Knudsen fra Vejdirektoratet er fagligt ansvarlig for workshopen.