

Forslag til indlæg på Vejforum 2018.

Tema: Planlægning og forvaltning – Kommunikation, borgerinddragelse, den gode dialog

Inddrag den lokale viden og skab ejerskab til projektet

Husumforbindelsen skal binde Husum og Tingbjerg bedre sammen. Den 2,5 km lange cykel- og gangforbindelse skal gøre det mere trygt for børn og unge at komme til skole og fritidsaktiviteter, uanset om de bor i de sociale boliger i Tingbjerg eller i villakvarteret i Husum.

Med et opdrag om at nedlægge op mod halvdelen af parkeringspladserne langs forbindelsen for at få plads til nye cykelstier og en bred kreds af interessenter, der bl.a. omfatter grundejere på private fællesveje, beboere i almene boliger, skolelærere, kirkegængere og spejdere har bygherre, Københavns Kommune, haft et stort fokus på borgerinddragelse og den gode dialog om projektet.

MOE står for rådgivning om både trafikløsningen og borgerinddragelsen på projektet. Den tværfaglige rådgivning skal sikre, at projektet kommer godt i mål - ikke kun med holdbare trafikfaglige løsninger, men også med opbakning og forståelse i den brede kreds af interessenter, hvilket er en forudsætning for projektets gennemførelse.

I vores oplæg vil vi fortælle om den omfattende borgerinddragelse, vi i samarbejde med Københavns Kommune har gennemført på projektet, som blandt andet indebar møder med boligforeninger, skoler, lokaludvalg og et fælles borgermøde. Resultatet af inddragelsesprocessen er et styrket projekt, hvor borgerne har bidraget med deres lokale viden til løsninger. Processen har også betydet starten på et konstruktivt samarbejde med lokale institutioner og borgere om at udvikle det bedst mulige projekt inden for rammerne.

Vi vil desuden dele vores metoder til, hvordan man bedst muligt forbereder en god og forventningsafstemt dialog med borgerne – også om emner der kan være svære og konfliktfyldte som fx nedlæggelsen af parkeringspladser. Og hvordan man efter mødet kan sikre en fortsat troværdig kommunikation gennem grundige opsamlings og tilbagemeldinger til borgerne om, hvordan deres bidrag er blevet brugt i projektet.

Indlægsholdere:

Trafikplanlægger og afdelingsleder Jesper Lillelund, jeli@moe.dk i samarbejde med rådgiver i projektkommunikation og borgerdialog, Ann-Sofie Højbjerg Jakobsen, Klimakom.

