

Måling af vejslid fra landbrugskøretøjer

Landbruget ønsker i højere grad at kunne køre med tunge køretøjer på vejene, fremfor at skulle transportere dem fra mark til mark med blokvogne. I dag kræves dispensation for at køre med flere køretøjstyper, blandt andet tunge bæltekøretøjer, fordi de er tungere end lovgivningen tillader. Sagsbehandlingen omkring dispensation kan give usikkerhed hos kommunerne, der ofte gerne vil støtte deres landbrug, men er bekymrede over den tunge trafik på de mindre – smalle og svage – kommuneveje.

For at blive klogere på hvordan en række "tunge" landbrugskøretøjer egentlig påvirker vejene, blev der i maj måned 2018 lavet et 4 dage langt forsøg, hvor vejslidseffekter blev målt på forskellig vis. Formålet med forsøget var at blive klogere på eventuelle vejslidseffekter ved kørsel med en række "tunge" landbrugskøretøjer (bæltekøretøjer, gyllevogne), alternativerne til kørsel med disse køretøjer (blokvogn, alm lastbil) og den relative forskel mellem disse. Resultaterne forventes at kunne bruges som input til udarbejdelsen af mere tidssvarende regler på området og/eller bedre behandling af dispensationsansøgninger.

Forsøget fokuserede på tre forhold;

1. Eventuelle skader på vejens overflade med særligt fokus på revnedannelse og sporkøring
2. Eventuel nedbrydning af vejkassens materialer (trykket i dybden af vejen).
3. Måling af køretøjernes aksellaster og kontrakttryk, inklusive vurdering af hvordan de enkelte køretøjer påvirker asfaltkanterne.

Forsøget er et bredt samarbejde mellem alle berørte parter - Landbrugserhvervet, Maskinbranchen, Asfaltindustrien og Vejmyndighederne (KL, Guldborgsund Kommune, Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen) – og gennemføres og finansieres i fællesskab parterne imellem.

Indlægget vil præsentere forsøget, dets resultater samt forsøgsparternes konklusioner.