

Behovstyret belysning i Københavns Kommune – anvendelse af "Smart City netværk"

Københavns Kommune har installeret et Wi-SUN mesh netværk, som anvendes til avanceret styring og dæmpning af gadebelysning samt optimering af driften. I den forbindelse gennemfører Københavns Kommune en række pilotprojekter for at afdække mulighederne for behovstyret belysning. Eksempelvis er der installeret radarer i 5 signalregulerede kryds med henblik på at detektere cyklister, når de nærmer sig krydset, og så skrue op for belysningsniveauet. Dette for at undersøge om det øgede belysningsniveau gør cyklisterne mere trygge. Tilsvarende undersøges mulighederne for at øge cyklisternes og bilisternes opmærksomhed på fodgængerovergange (toronto-anlæg). Få et indblik i resultaterne i de foreløbige brugerundersøgelser samt nogle af fordelene ved at anvende avanceret styring af gadebelysningen.

Marianne Hornuff, Chefkonsulent, M.Sc.

Marianne er civilingeniør og har i 15 år arbejdet med belysning – lige fra planlægning og projektering til optikudvikling. Senest har Marianne været ansat som Teknisk chef i ÅF Lighting med ansvaret for de lystekniske specialister samt som projektleder på større projekter på tværs i afdelingen (f.eks. Femertunnellen og armaturudvikling). I dag er Marianne ansat som chefkonsulent hos Københavns Kommune, hvor hun arbejder med gadebelysning samt udvikling af Københavns Smart City netværk.