

Den grønne vinkel

Af Martin Korsgaard, Colas Danmark A/S

I gennem de seneste år har der i asfaltbranchen været forskellige miljøvenlige initiativer, såsom genbrug af asfalt, støjreducerende belægninger, alternativer til og reduktion af cutback bitumen til overfladebehandling osv.

Især genbrug af asfalt er forsat et vigtigt fokusområde i branchen. Ved at anvende genbrugsasfalt reduceres behovet for at anvende jomfruelige materialer, som f.eks. importerede granitskærver og bitumen. Genbrugsasfalten stammer fra udskiftning af slidlag på motorveje og landeveje mm. Som branche ønsker vi at gøre størst mulig brug af cirkulær asfaltproduktion, da det giver en mere bæredygtig produktion grundet bl.a. mindre transport af råvarer. Kvalitet og holdbarhed på det færdige bære- og slidlag fastholdes.

I forbindelse med cutback bitumen tilsættes et organisk opløsningsmiddel såsom terpentintil bitumen. Opløsningsmidlet tilsættes for at muliggøre udsprøjtning af bindemidlet i et lag jævnt fordelt over vejen. Dette kan også opnås ved at anvendelse af emulsion tilsat vand eller ved at tilsætte en bioflux olie i stedet. I forbindelse med begge metoder reduceres mængden af opløsningsmiddel der anvendes betragteligt.

Blandt øvrige initiativer kan nævnes støjreducerende belægninger, permeable asfalt samt asfalt med lav rullemodstand, disse initiativer berøres kun overfladisk.

I indlægget gennemgås de forskellige initiativer, mht. fordele og ulemper, samt en overordnet teknisk gennemgang af de forskellige metoder.

Formålet med indlægget er at give bygherre indsigt i de muligheder, der er for at tænke miljøvenligt på asfaltområdet, samt naturligvis hvilke risici, hvis nogen, der kan være forbundet med de valg der træffes.