

**Årstiderne Arkitekter, Part of Sweco.**

**Vejforum 2018**

**Vejen til fremtiden er brolagt med ...**

**Bæredygtigt byliv og nye sammenhænge:**

*Afvikling og omdannelse af trafikkorridorer gennem de store byers centre, med Thomas B. Thriges Gade som landskabsarkitektonisk case.*

Thomas B Thriges Gade blev anlagt i 1960erne for at modernisere Odense og for at skabe plads til den voksende biltrafik. Nu tager man i Odense det afgørende skridt for på ny at samle bymidten, der i fem årtier har været skåret over af den firesporede Thomas B Thriges Gade.

Projektet er en del af en tendens: De store transportkorridorer, der gennem det 20. århundrede er anlagt i gennem centrum af flere af de største danske byer i modernismens og effektivitetens navn, afvikles eller transformeres.

I dag præger andre værdier principperne for byudvikling. Bæredygtighed, en anden forståelse af byliv og den menneskelige skala kommer i spil i byomdannelser, der søger at løse klimamæssige udfordringer, skabe nye identiteter og rekreative muligheder og styrkelse af blå og grønne strukturer.

- Åbningen af Århus Å
- Lukning af Thomas B Thriges Gade i Odense
- Åbning af Ladegårdsåen. Bispeengbuen/Åboulevarden i København

For Thomas B. Thriges Gade sker det efter visionen: FRA GADE TIL BY – Et sammenhængende, bæredygtigt og tæt Odense med bylivet i fokus.