

Session D3: BIM

Vejsektoren 4.0

Erik Kjems, AAU

Der vil nok være en del, der spørger sig selv, om betegnelse 4.0 om vejsektoren ikke er lidt populistisk og tættere på clickbait end hørende hjemme på en faglig konference som Vejforum. Men dette er ikke tilfældet. Industri 4.0, hvor udtrykket er hentet fra, handler om automatisering, anvendelse af robottere styret med kunstig intelligens og i det hele taget en gennemgribende automatisering eller rettere digitalisering i hele produktionens værdikæde. Færre hænder, mere effektiv produktion med højere kvalitet. Boston Consulting Group udpegede i 2015 9 byggesten til den digitale transformation. Heraf fremgår det, at Internet of Things (IoT), Big Data og Machine Learning (ML), Cloud Computing, Simulering, IT sikkerhed, Augmented Reality hører til disse. Allesammen størrelser, som vi kommer til at benytte i vejsektoren i et accelererende tempo. Herudover udpeges horisontal og vertikal integration. Dvs., at systemer ikke blot skal spille effektivt sammen i de enkelte afdelinger (vertikalt), men at der skal etableres et glidende og åbent dataflow på tværs af organisationen og imellem systemerne (horisontalt). Udtrykket 4.0 vinder frem mange steder. Således tales om byggeri 4.0, hospital 4.0, fabrik 4.0 osv.

I indlægget kommer jeg ind på hele denne digitaliseringstrend, der bl.a. udspringer fra industri 4.0's teknologikoncepter, hvilket i grund og bund beskriver, hvad der kommer efter BIM, eller hvad vi skal bruge BIM modellerne til. Således vil jeg tale om Digital Twin og hvorfor så mange virksomheder er begyndt at kigge på netop dette fænomen. Vejsektoren kommer til at spille en vigtig rolle i opbygningen af en Digital Twin og aktører i vejbranchen kommer til at skulle håndtere nye typer opgaver, der kan henføres som direkte konsekvens af digitaliseringen.