

Bidrag til VEJFORUM 2019

Dato: 7. maj 2019

Michael W. J. Sørensen, Morten L. Jensen & Morten Stenberg, Via Trafik

Skal vi slukke for signalet?

Vurdering af trafiksignalanlæg uden permanent visning

Type: Indlæg; **Tema:** Planlægning, trafik og transport; **Emne:** Signalanlæg (eller alternativt Trafiksikkerhed/tilgængelighed eller Trafikafvikling/fremkommelighed)

Baggrund

Trafiksignalanlæg uden permanent visning er anlæg, hvor man slukker eller skifter til gulblink i trafiksvage perioder som f.eks. om natten. Formålet er primært at reducere forsinkelse og øge fremkommeligheden. Tiltaget er pt. ikke tilladt i Danmark, da det sandsynligvis kan forringe trafiksikkerheden. Flere lande som Sverige, Finland, Tyskland og USA bruger imidlertid dette tiltag.

Formål

Formålet med dette projekt er primært at undersøge udenlandske anbefalinger og erfaringer med brug af trafiksignalanlæg uden permanent signalvisning med fokus på at afdække 1) anbefalinger, brug og begrundelse for anvendelse samt 2) evalueringer og erfaringer med anvendelsen ift. trafikantforståelse, trafiksikkerhed, fremkommelighed og trafikafvikling samt energiforbrug. Formålet er også 3) at indhente og sammenfatte danske erfaringer og ekspertvurderinger af tiltaget (Selvom tiltaget ikke er tilladt, findes der alligevel forskellige varianter af tiltaget i Danmark). Med udgangspunkt i denne gennemgang skal der gives en vurdering og anbefaling af, om trafiksignalanlæg uden permanent visning bør indføres/afprøves i Danmark, og i givet fald i hvilken form og under hvilke omstændigheder.

Metode

Projektet består af fire delundersøgelser:

1. Gennemgang af udenlandske signalhåndbøger/vejregler fra udvalgte sammenlignelige lande som Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Holland og USA.
2. Litteratursøgning og gennemgang af evalueringer og erfaringer beskrevet i forskningsrapporter, artikler og lignende.
3. Direkte kontakt og interview med danske og udenlandske signal-eksperter.
4. Præsentation, dialog og workshop med vejregelgruppen "IT på vej".

Resultater

Projektet gennemføres for vejregelgruppen "IT på vej". Projektet blev påbegyndt i april 2019, og første rapportudkast er klar medio juni, mens den endelige rapport vil være færdig primo december 2019.

Foreløbige resultater af arbejdet er, at det dokumenteres, at tiltaget bruges i en række lande, men samtidig at andre land som Norge og Holland ikke længere bruger tiltaget. Samtidig finder mange studier, at tiltaget har ganske store negative trafiksikkerhedsmæssige effekter. Hvis man indfører tiltaget, kan man derfor risikere, at det vil give flere krydsulykker – særligt antallet af tværkollisioner kan forventes at stige. Samtidig vil det betyde, at man i Danmark "går den modsatte vej" end flere andre europæiske lande. Gennemgangen identificerer også forskellige varianter af og alternativer til "traditionel slukning af signalvisningen", som måske i større grad kan være aktuel at teste i dansk kontekst.