

Etablering af Bering – Beder vejen – Borgerinddragelse – hvornår og hvordan?

Carsten Thomsen, Projektleder, Aarhus Kommune, thca@aarhus.dk

Martin Korgaard, Landinspektør, COWI – makd@cowi.com

Indlægget giver tilhørerne praktisk indsigt i Aarhus Kommunes inddragelse af forskellige borgergrupper ifm. planlægningen af den kommende 12 km lange Bering – Beder vej syd om Aarhus. Vi giver gode råd til segmenteringen af de forskellige borgergrupper, og hvordan de lokale fællesråd inddrages på en aktiv måde ifm. planlægning af afledte anlæg som nye cykelstier og krydsninger af vejen. Vi fortæller om anvendelsen af nye teknologier som droner og sociale medier – herunder Facebook livestreaming.

En ny 12 km lang omfartsvej berører mange mennesker – både direkte og indirekte. Det stiller store krav til bygherren, da de berørte borgere skal inddrages på en måde, der ligger indenfor projektets økonomiske rammer og samtidig opfylder de mange forskellige informationsbehov/-krav. De centrale borgergrupper er:

- > Ejendomme (primært landbrugsbedrifter), der berøres direkte af projektet
- > Ejendomme, der berøres indirekte af projektet ved støj og nærhed
- > De "nysgerrige" borgere
- > Fem lokale fællesråd
- > Medierne

Baseret herpå har Aarhus Kommunes kommunikationsstrategi haft fokus på:

- > Eksklusiv inddragelse af ejendomme berørt af jordfordelingen og ekspropriationen
- > Store åbne borgermøder (mellem 250-300 deltagere) afstemt ift. projektets aktuelle stadier – koordineres med de lokale fællesråd
- > Kontinuerlig dialog med de fem fællesråd med lokale ildsjæle
- > Åbne arrangementer som "Åben udgravning" og "Sommer arkæologi", hvor borgere og skolebørn kan besøge Moesgårds udgravninger

Vi fortæller om anvendelsen af nye teknologier og sociale medier for både at gøre informationerne attraktive og nemt tilgængelige for borgerne. Anlægsarbejdet forventes opstartet i foråret 2020 og afsluttet i løbet af 2022. Vi vil derfor også fortælle om vores overvejelser for anlægsfasen, hvor der bliver et stort behov for hurtig og fyldestgørende information til borgere og medier.

Vi konkretiserer vores anbefalinger til lignende processer gennem gode og dårlige erfaringer, så tilhørerne både inspireres og får konkrete værktøjer til lignende projekter. Herunder aktivering af de lokale ildsjæle i fællesrådene.

Vejen skal forbinde Oddervej i øst med E45 i vest, og det overordnede tracé ses her.

