



Vejforum
Guldalderen 12
2640 Hedehusene

25.05.2019

Type bidrag: Indlæg

Emne: Mobilitet – Lette trafikanter

Projekt: Cykelgader i Malmø

Kunde: Malmø Kommune, Sverige

Indlægsholdere: Helena Denvall, ÅF & Mathias Schmidt, ÅF

(helena.denvall@afconsult.com) (mathias.schmidt@afconsult.com)

Cykelgader i Malmø – Koncept- og potentialestudie for Malmøs fremtidige cykelgader

Malmø Kommune har en ambition om, at gøre byen til Sveriges førende cykelby, hvilket de bl.a. ønsker at opnå ved, at etablere flere cykelruter med ekstra høj kapacitet og komfortniveau.

Malmø Kommune har derfor hyret ÅF til at opstille krav og retningslinjer for, hvordan cykelgader kan og bør implementeres i kommunen. Disse krav og retningslinjer for gadernes udformning og placering har til formål, at give cyklister prioritet, sænke biltrafikkens hastighed, udnytte gaderummet effektivt og retfærdigt samt at skabe attraktive byrum.

En cykelgade bør etableres, hvor der er manglede forbindelser i cykelnetværket, og hvor der er potentiale for at flere cyklister end bilister færdes. Dette er med til at sikre, at bilisterne færdes på cyklisternes præmisser.

Derudover tilpasses bl.a. vejens tværsnit ved etablering af cykelgaderne, så også de sikrer, at trafikafviklingen foregår på cyklistens præmisser. Dette gøres bl.a. ved at indskrænke og tilpasse vejudformningen, så den reelle hastighed holdes under 30 km/t. Samtidig tilpasses det omkringliggende vejnetværk, så gennemfartstrafik undgås. Derudover tilpasses vejens belægning, afmærkning, osv., så bløde trafikanter tilgodeses mest muligt.

Ud fra de opstillede krav og retningslinjer har ÅF i et potentialestudie udpeget og kortlagt en lang række strækninger i Malmø, hvor der kan etableres forskellige typer af cykelgader. Hvorvidt en gade har potentiale til at blive ombygget til en cykelgade, afhænger primært af trafikmængden, pladsmuligheder samt muligheder i forhold til det eksisterende og fremtidige cykelnetværk i byen.

Ved at lave et samlet potentialestudie for cykelgader i byen kan der i arbejdet med etableringen af cykelgader indtænkes en mere bred cykelstrategi og netværkseffekter for cyklister. Dette opnås i mindre grad, hvis etableringen af en cykelgade ikke ses i en større sammenhæng.

Indlægget vil præsentere erfaringer og resultater fra projektet, herunder formål, forudsætninger, de foreslåede vejtværsnit og potentialestudiet.

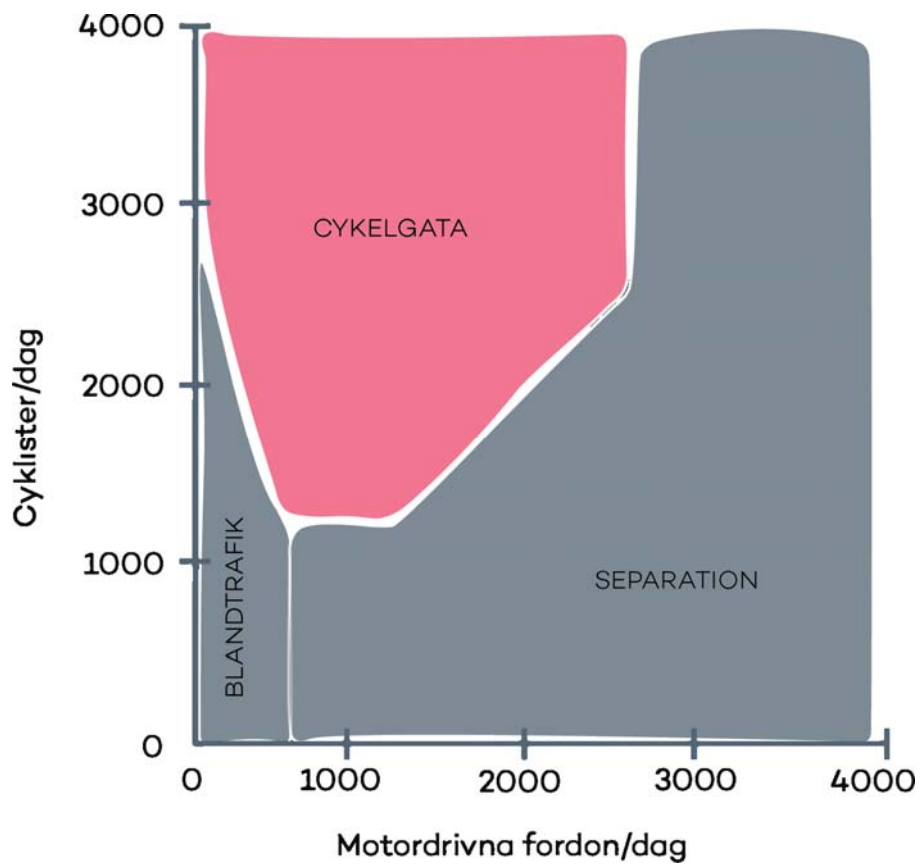
Derudover vil indlægget fokusere på, hvordan erfaringerne fra dette projekt kan bruges i en dansk kontekst. I mange danske byer er der et stort potentiale for at øge fremkommeligheden for cyklister ved etablering af cykelgader, hvor erfaringerne fra dette projekt vil være til gavn ved implementering.



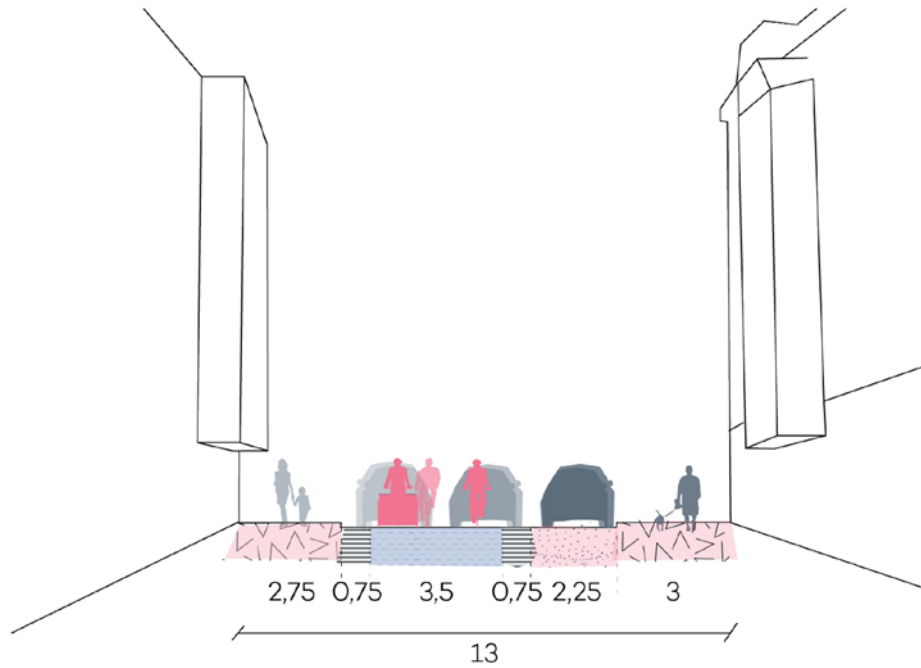
Bilag til indlæg:



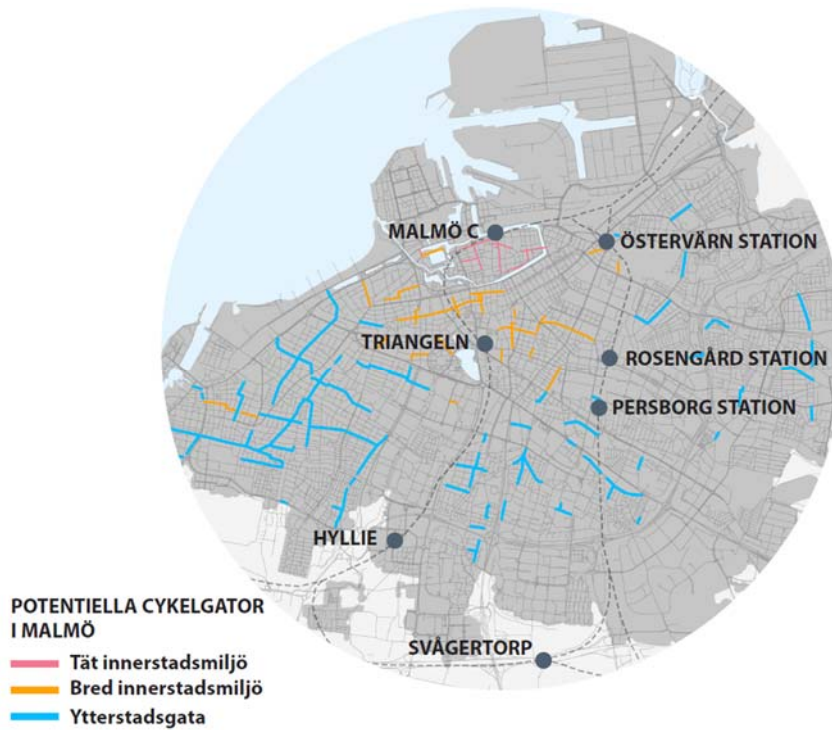
Figur 1: Visionsbillede for en cykelgade i Malmø.



Figur 2: Anbefalet forhold mellem cyklister og motoriserede køretøjer på cykelgader.



Figur 3: Eksempel på et tværsnit for en cykelgade for en dobbeltrettet vej med parkering i den ene side.



Figur 4: Potentielle cykelgader i Malmø.