

Bidrag til VEJFORUM 2019

Dato: 16. maj 2019

Michael W. J. Sørensen & Morten L. Jensen (Via Trafik) & Winnie Hansen (Vejdirektoratet).

Kundskab om trafikantadfærd - hvad betyder det for mig som vejingeniør?

Type: Indlæg; **Tema:** Planlægning, trafik og transport; **Emne:** Trafiksikkerhed/tilgængelighed

Baggrund

Vejdirektoratet har i 2018 fået lavet en håndbog i trafikantadfærd med fokus på bilister. Det er Transportøkonomisk institutt (TØI) i Oslo som har skrevet denne. Håndbogen er nu ved at blive udvidet, så den også inkluderer adfærd blandt cyklende og gående. Herefter vil den blive oversat fra engelsk til dansk og blive publiceret. Håndbogen er en slags "lærebog" i generel trafikpsykologi og trafikantadfærd, og den beskriver derfor i mindre grad hvilken betydning dette har for planlægning og projektering af infrastrukturanlæg.

Formål og metode

Vejdirektoratet har derfor bedt Via Trafik om at forsøge at gøre den teoretiske viden i adfærdshåndbogen operationel, så det bliver nemmere for vejregelbrugerne at tage relevante hensyn til trafikantadfærd. Dette skal konkret gøres ved, at anbefalingerne fra adfærdshåndbogen omsættes til konkrete anvisninger og eksempler på trafiksikker udformning af veje og trafikregulering i - indtil videre - følgende to udvalgte vejregelhåndbøger: "Trafiksikkerhedsprincipper" og "Grundlag for udformning af trafikarealer".

Resultater

Projektet blev påbegyndt i april 2019, og endelige forslag til uddybninger og omskrivninger af de to håndbøger vil være færdig primo december 2019.

En systematisk gennemgang af de to håndbøger viser, at trafikantfærdsperspektivet i mange afsnit allerede er relativt godt beskrevet og inkluderet i anbefalingerne, men samtidig er der potentiale for at få det endnu mere og bedre med. Det er især indenfor følgende områder/kapitler, at det kan være nyttigt at få udvidet teksterne:

- Trafikanterne som forudsætning / den dimensionerende trafikant
- Hastighedsbegrænsning og fartsdæmpning
- Krydsninger for fodgængere og cyklister
- Bredde og tværprofil
- Færdselstavler

Målet med omskrivningerne i håndbøgerne (og præsentationen på Vejforum) er at give vejingeniøren, planlæggeren og andre brugere af håndbøgerne en "aha-oplevelse" af at kunne forstå, hvad trafikantadfærdskundskaben har af konkret betydning for, hvordan vi planlægger og bygger vores infrastrukturanlæg, og hvordan man kan bruge denne viden til at udforme sine anlæg, så man får den tilsigtede trafikantadfærd.