

# Sammenfatning af præsentation vedr. Fremkommelighedsudvalget til Vejforum

## Fremkommelighedsudvalget i Hovedstadsområdet - Erfaringer med samarbejde om fremkommelighed på tværs

Transport, bygnings- og boligministeren nedsatte i sommeren 2018 for første gang et fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet, der bestod af 16 kommuner i Hovedstadsområdet, politiet, Movia og Vejdirektoratet.

Udvalget blev nedsat med baggrund i Vejlovens § 5 stk. 4 med det formål, at kommunerne skal tænke i trafikal fremkommelighed på strækninger af en vis trafikal betydning, der går på tværs af flere kommunegrænser og vejmyndigheder.

Vejdirektoratet varetog formands- og sekretariatsrollen for Fremkommelighedsudvalget. Vi vil i vores præsentation komme ind på selve processen, fordele og udfordringer ved samarbejdet på tværs af vejmyndigheder, samt på det egentlige resultat af udvalgets arbejde.

Udvalget anbefaler ni konkrete strækningsprojekter, hvor det vurderes at fremkommeligheden kan øges ved optimering og koordinering af trafiksignalanlæggene på tværs af kommunegrænser. Herudover anbefales fire tværgående indsatser, hvor samarbejde og tværgående koordinering kan understøtte fremkommeligheden på det overordnede vejnet i Hovedstadsområdet. Udvalgets anbefalinger herunder oplæg til udgiftsfordeling vil blive udfoldet i præsentationen.

Afrapportering fra udvalget blev afleveret til Transport, bygnings- og boligministeren i januar 2019, og indgår ifølge ministerens udtalelse i forbindelse med offentliggørelse af rapporten "*i overvejelserne om, hvordan vi skal prioritere pengene til infrastruktur, når den næste store investeringsplan skal aftales*".

Vejdirektoratet håber på, at vi ved Vejforum har en afklaring af finansiering af udvalgets anbefalinger, og at vi til den tid kan fortælle mere om den videre proces for de konkrete projekter.