

Trafiksikkerhedsmæssig gennemgang af uheldsbelastet kryds med anvendelse af videoanalyse

Rune Illum Høgh
Køge Kommune
Anlægsafdelingen
Mobil: 21 19 04 84
Mail: rune.hoegh@koege.dk

Rasmus Albrink
RAW Mobility
Mobil: 4115 4645
Mail: rasmus@rawmobility.dk

I en signalreguleret fodgængerovergang på Ringvejen i Køge er der sket flere alvorlige uheld. Det har været svært at kortlægge den præcise grund til, hvorfor uheldene er sket – formentligt rødkørsler ad Ringvejen. Overgangen er i flere omgang forsøgt gjort mere sikker, bl.a. ved at øge synligheden for trafikanterne ad Ringvejen med yderligere lanterner samt mere trafikstyring.

Som et forsøg på, at forstå adfærden i krydset, er der gennemført en videoanalyse, som har til formål at kortlægge adfærden og se om der er uhensigtsmæssigheder i anlægget, der påvirker trafiksikkerheden negativt.

Analysen er gennemført med video fra en hel dag. Samtidig er signalvisningen i anlægget logget, således der er præcis viden om, hvornår der har været vist rød, gul og grøn. Dernæst er der i videoanalysen indlagt tællesnit i alle stoplinjer, hvor alle passager er registreret. Efterfølgende er der gennemført et match mellem signalvisning og passager over stoplinjerne.

I oplægget vil der blive vist detaljerede resultater, samt eksempler på de udpegede situationer.

Konklusionen er at analysen er delt i to: Metoden og anbefalinger. Videoanalyse har været et godt supplement til de registrerede uheldsdata, fordi den samlede analyse viser er de tiltag Køge kommune har gjort er gode i forhold til at øge synligheden af anlægget for trafikanterne på Ringvejen (ingen rødkørsler på Ringvejen) således at risikoen for at overse anlægget bliver mindre. Forståelsen af de bløde trafikanters adfærd har bidraget med ny viden i forhold til at kunne foretage justeringer af trafikstyringen i anlægget.

