

## UTRADITIONELLE METODER TIL EVALUERING AF SKOLEVEJE

Guldborgsund Kommune og Hougaard Trafik har i vinteren 2018/2019 lavet et evalueringsprojekt af mobiliteten på skolevejene omkring det nye Campus i Nykøbing F. Evalueringsprojektet består af fire devalueringer, som er foretaget af skoleelever og studerende, der går på en af skolerne i Campusområdet. Evalueringsprojektet er gennemført med et tilskud fra EU-puljemidler gennem samarbejdet med Interreg Baltic Sea Region.

Formålet med evalueringsprojektet er:

- At evaluere den nuværende trafikløsning omkring Campus
- At vurdere hvad der skal til for at få flere til at tage cyklen
- At komme med forslag, der kan forbedre sikkerheden og trafikafviklingen omkring Campus

I projektet indgår fire devalueringer. Disse udgør:

- Adfærdsundersøgelse i Kys og Kør-anlæg, lavet af 5. klasse på Sophieskolen
- Trafiksikkerhedskampagner, lavet af HTX på CELF
- Trafiksikkerhedsinspektion af krydset Skovalléen/Merkurs Plads, lavet af HTX/HHX på CELF
- Undersøgelse af transportvaner og skolevej, besvaret af elevrådsmedlemmer fra STX på Katedralskolen

I dette evalueringsprojekt er elever og studerende blevet inddraget via undervisningen i arbejdet med trafikken. De fire evalueringsmetoder som er anvendt, er alle opbygget efter grundprincipperne i trafiksikkerhedsarbejdet, nemlig kortlægning af problemer og udarbejdelse af løsningsforslag. Elever og studerende har arbejdet selvstændigt med principperne, hvilket samtidig har givet dem stor forståelse for og opmærksomhed på trafik samt samspillet mellem trafikkanterne. Dette projekt har udover at have bidraget med vigtig viden til den fremtidige trafikplanlægning på Campus, bidraget til den vigtige læren om trafik og færdselssikkerhed hos børn og unge.

I mit indlæg vil jeg fortælle om de fire forløb, og om de trafikale problemstillinger og konkrete tiltag, elever og studerende har fundet frem til i deres projekter. Derudover vil jeg fortælle om processen, som blev fulgt tæt af en følgesgruppe bestående af Park & Vej, skoleledere, Cyklistforbundet og Politiet.