

Klimavenlig Asfalt

De endelige resultater af effekterne af denne belægning

Igennem mange år har der været et særligt, stort fagligt, politisk og internationalt fokus og nysgerrighed for de faktiske perspektiver og effekter af den klimavenlige asfalt. Disse vil Vejdirektoratet til Vejforum 2019 nu kunne præsentere til fulde

Vejdirektoratet har igennem det seneste årti arbejdet sammen med den danske asfaltindustri og universitetsverdenen for at udvikle denne type asfalt i forskellige udviklingsprojekter. I forlængelse af disse projekter og samarbejder blev Vejdirektoratet i 2017 bevilliget ressourcer til at få udlagt den klimavenlige asfalt i større skala med midler fra Den Grønne Pulje.

Grundet lovende perspektiver fik denne belægningstype stor dansk politisk interesse, da den klimavenlige asfalt vil kunne fungere som et vigtigt initiativ til reduktionen af Danmarks samlede udslip af CO₂. Dette kom særligt til syne, da regeringen i 2018 fremlagde sit 38-punkts *Klima- & Luftudspil*, havde den klimavenlige asfalt et selvstændigt punkt.

Regeringens udspil er søsat som en forlængelse af COP21-aftalen fra Paris, hvor 196 medlemslande, bl.a. Danmark, i FN's klimakonvention (UNFCCC) indgik en juridisk bindende klimaaf tale.

Igennem 2019 har Vejdirektoratet arbejdet hårdt på at dokumentere de faktiske effekter af udlagte strækninger af belægningen, sammenligne disse med tidligere års målinger, og få disse dokumenteret. Denne dokumentation vil afgøre, hvordan den klimavenlige asfalt skal implementeres som et fremtidigt slidlag som initiativ til at reducere CO₂ fra transportsektoren.

Præsentationen vil indeholde de endelige resultater af målingerne samt implementeringsperspektiverne fremover. Dette indebærer resultater af levetidsanalyser, rullemodstand, brændstofforbrug, friktion, tekstur, jævnhed, mm. og tilmed indenfor støjreduktion.