

Bidrag til Vejforum 2019  
Ida Hvid, Vejdirektoratet

## Sikkerhed i signaler med bundet venstresving – delehellens betydning

### Baggrund og formål

Vejdirektoratet, Vejregelgruppen for trafiksikkerhed, fik i 2017 lavet en analyse af den trafiksikkerhedsmæssige effekt af bundet venstresving i signalregulerede kryds. Denne analyse viste interessante resultater omkring den sikkerhedsmæssige betydning af deleheller. Derfor har Vejdirektoratet haft Trafitec til at gå i dybden for at blive klogere på, hvordan kryds med og uden deleheller, når der er bundet venstresving, fungerer sikkerhedsmæssigt.

### Formål og metode

Det er i dag standard at lave deleheller, når der etableres bundet venstresving, så der er naturligt mange kryds med deleheller og kun ganske få uden deleheller. De få kryds uden deleheller betyder, at en statistisk sammenligning mellem kryds med og uden deleheller er vanskelig, da datamaterialet er for lille og ikke tilstrækkeligt varieret i krydstyper.

Trafitec har for Vejdirektoratet undersøgt den sikkerhedsmæssige betydning af deleheller på flere måder:

- en statistisk sammenligning af kryds med og uden deleheller med tilhørende følsomhedsanalyse
- en parvis sammenligning af kryds med og uden deleheller
- en gennemgang af større mængde kryds med deleheller

### Resultater

Overordnet set har analyserne vist, at signalregulerede kryds med bundet venstresving fungerer sikkerhedsmæssigt godt, men at trafikale og fysiske forhold kan have betydning for, hvorvidt krydsene fungerer godt eller rigtig godt.

Resultaterne af denne ganske omfattende analyse har også vist, at det ikke umiddelbart er muligt at konkludere, hvorvidt kryds med eller uden deleheller er mest sikre – dertil er datamaterialet vedr. kryds uden deleheller for småt og for ensartet. Men det er muligt at konkludere, at det under de rette fysiske og trafikale forhold er muligt at lave sikre kryds uden deleheller. Samtidig er vi blevet klogere på, hvad der kan have betydning for, at kryds med deleheller fungerer rigtig godt.

Analysen af delehellens betydning i kryds med bundet venstresving er afrapporteret i en samlerapport med tilhørende bilagsrapporter, der dækker de enkelte delanalyser.