

Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg

Har vi råd til at lade være?

Forfatter: Lene Krull, Afdelingsleder for Trafikledelsesafdelingen, Vejdirektoratet. Anne-Kirstine B. Ellern, Cand. Design, Via Trafik Rådgivning A/S

Baggrund

I foråret 2017 publicerede Vejdirektoratet vejregelhåndbogen '**Trafikteknisk drift af Trafiksignalanlæg**'. Sidenhen er der konstateret et behov for at få udarbejdet en populærversion af håndbogen, som rettes specifikt mod beslutningstagere og topembedsfolk – en version som ikke er teknisk tung, men som formår at fremhæve de væsentligste årsager til, hvorfor det er så vigtigt, at den trafiktekniske drift af trafiksignalanlæg prioriteres højere både politisk og økonomisk – i kommuner og hos vejmyndigheder.

Indhold

Før vi havde trafiksignalanlæg, havde vi færdselsbetjente, som sørgede for, at trafikanter kom sikkert gennem krydsene. Meget er sket siden da – bl.a. er trafiksignaler ikke længere kun et spørgsmål om at sikre, at der ikke sker ulykker. **Trafiksignaler kan, og bør, i højere høj grad fungere som et værktøj i miljø og trængselsproblematikken.**

Vi kæmper med flere og flere biler og mere trængsel på vejene – den umiddelbare løsning er således også problemets onde, nemlig flere eller bredere veje.

Men hvis vi bliver bedre til at yde rettidig trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg, kan vi kontrollere at bilerne "flyder"¹ igennem korridorer, eller vi kan sikre os, at den kollektive trafik prioriteres, hvilket vil gøre det mere attraktivt at vælge bussen frem for bilen – det samme gælder i øvrigt for cykler.



Emnet fortjener kort sagt langt mere fokus end det får i dag. Derfor er Vejregelgruppen for It på vej i samarbejde med Via Trafik påbegyndt arbejdet på det håndbogssupplerende dokument, der - over for beslutningstagere blandt politikere og topembedsfolk - kan anvendes til at belyse fordelene ved at optimere trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg.

¹ Færre opbremsninger resulterer i et lavere brændstofforbrug, dermed også mindre partikel- og CO₂udledning

Igennem en visuelt forarbejdet publikation (populær-versionen) er det Vejregelgruppens ønske at placere emnet højere på den politiske dagsorden. Det er altså væsentligt, at der kommunikeres i et sprog, hvor det er muligt for lægmand at få forståelse for emnet. Desuden skal det være muligt at overskue de miljømæssige, økonomiske og samfundsmæssige gevinster ved rettidig trafikteknisk drift af trafiksignalerne.

- Øget fremkommelighed
- Samfundsmæssige gevinster (økonomi)
- Mindsket CO₂ udledning (lavere brændstofforbrug)
- Mindre partikelforurening
- Mulighed for busprioritering
- Mulighed for cykelprioritering

Peer-review

Som noget nyt vil vi underlægge populær-versionen et peer-review. Vi inddrager udvalgte topembedsmænd/kvinder til at kommentere på indhold og læsbarhed. Dette skal være med til at sikre, at budskabet fremstår så det er klart og tydeligt, og for beslutningstagere, som ikke er vant til at beskæftige sig med emnet til hverdag.

Perspektivering

Til præsentationen vil vi forklare de valg, der er taget i forhold til vinkling af indhold, samt præsentere hvordan vi har visualiseret emnerne. Derudover vil vi fortælle om de indsigter vi har opnået igennem peer-review. Vi vil desuden runde af med mulighed for dialog om emnet

- Hvilke erfaringer har publikum i arbejdet med trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg?
- Er der erfaring med at arbejde på tværs af kommunegrænser og vejmyndigheder?
- Er der erfaringer med borgertilfredshed i forbindelse med trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg.