

## **Signalanlæg i Aarhus – en ny virkelighed truer**

Aarhus Kommune valgte i 2017 OCIT som protokol for signalanlæg, og i 2018 blev gennemført separate udbud omfattende indkøb af centralsystem, rammeaftale på levering af styreapparater og anden hardware samt rammeaftale på levering af installationsydelser mv.

I 2019 har Aarhus Kommune haft fokus på at implementere den nye virkelighed, der omfatter én leverandør af et nyt centralsystem, to leverandører på hardware og én leverandør på installationsydelser.

Samtidig er der arbejdet intensivt på at udnytte den nye situation til at forbedre det generelle samarbejde omkring trafiksignalanlæg, herunder især at effektivisere procedurerne omkring detailprojektering af nye og ændrede signalanlæg – på tværs af myndighed, rådgivere og leverandører.

Omdrejningspunktet for dette er et krav overfor rådgivere og leverandører om, at særlig softwareplatform skal anvendes i projektering og programmering af signalanlæg – en platform, som spiller sammen med OCITs mulighed for kommunikation til styreapparater af forskelligt fabrikat.

Platformen tager udgangspunkt i det enkelte signalanlæg, hvor elementer af et trafikteknisk signalprojekt samles: Placering af stoplinjer og signalgrupper, beregning af sikkerhedstider, fastsættelse af mellemtider, kapacitetsoptimering, udarbejdelse af signalprogrammer og ikke mindst programmering og direkte upload af programmerne til styreapparater i marken. Slutteligt er krydret med dokument- og versionsstyring og kvalitetskontrol og -dokumentation.

Drømme og visioner vokser uden tvivl ind i himmelen, og betydelige dele af disse er midt i at blive indfriet i Aarhus Kommune. Men der er også udfordringer, som kræver en ekstra indsats for at komme i mål.

I indlægget fortælles om, hvorledes den nye struktur for signalanlæg er ved at blive etableret, og fordele, ulemper og udfordringer beskrives fra Aarhus Kommunes synspunkt og fra COWIs synspunkt som en af de rådgivere, der leverer signalprojekter til Aarhus Kommune.