



Vejforum
Guldalderen 12
2640 Hedehusene

23.05.2019

Type bidrag: Indlæg

Emne: Planlægning, trafik og transport

Tema: Trafikafvikling og fremkommelighed

Indlægsholder: Mads Skov Thomsen, ÅF (mads.thomsen@afconsult.com)

STYRING AF TRAFIKSIGNALANLÆG VED BRUG AF ABOVE GROUND DETECTION (AGD)

1.1 Formål

I de seneste år er radarer og termiske kameraer til styring af trafiksignalanlæg vundet frem på markedet herhjemme som et supplement, eller decideret erstatning, for hidtidige teknologier som induktionsspoler og videokameraer. Vejregelgruppen "*IT på vej*" har i den anledning fået udarbejdet en ny håndbog. Indlægget herom har til formål at præsentere hovedtrækkene for projektering af trafiksignalanlæg med AGD og give et kort bud på perspektiverne for fremtiden på området.

1.2 Fremgangsmåde

Håndbogen giver den projekterende en fremgangsmåde til projektering med udgangspunkt i følgende hovedtrin:

1. Valg af AGD-enhed
2. Placering og montering af AGD-enheder
3. Definition af detekteringsfelter
4. Detektorfunktioner (herunder metode for *ETA)
5. Systemteknisk drift
6. Trafikteknisk drift

*) ETA (*Estimeret tid til ankomst*) er en funktion i visse radartyper, der anvendes til at forlænge grøntiden til stoplinjen ud fra detektering af ankommende køretøjer og deres position og hastighed.

1.3 Vigtigste resultater

Resultatet er en ny håndbog, der - med udgangspunkt i nuværende erfaringer med brug af AGD hos entreprenører - giver en systematisk tilgang til projekteringen. Der er udført demonstrationsprojekter sideløbende med udarbejdning af håndbogen. Effekten efter implementering af ny ETA-metode, udtrykt ved ændringer i omløbstiden, vil blive præsenteret for ét af krydsene.