

## Indlæg

### Trafikalanalyser baseret på GPS-data

Lars Kamp Jørgensen, Frederiksberg Kommune og Thomas Werdelin, Orbicon A/S

Adgangen til trafik-data forøges markant år for år, og der har i løbet af det seneste årti været forskellige produkter tilgængelige til at lave online trafikanalyse baseret på GPS-data. De har dog aldrig har fundet bred anvendelse i markedet bl.a. pga. et tyndt datagrundlag og begrænsede analysemuligheder.

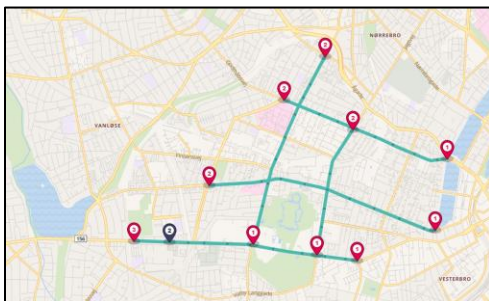
Frederiksberg Kommune og Orbicon har testet et analyse-værktøj (leveret af ATK1) med henblik på at afprøve anvendelsesmulighederne med et mere solidt datagrundlag, som indhentes anonymt fra såvel privatbiler som forskellige flådekøretøjer.

Indlægget vil ikke være en gennemgang af det konkrete værktøj, men vil være en gennemgang af de muligheder og begrænsninger, der er ved at anvende GPS-data til konkrete trafikanalyser frem for f.eks. konventionelle trafiktællinger og hastighedsmålinger i enkeltpunkter.

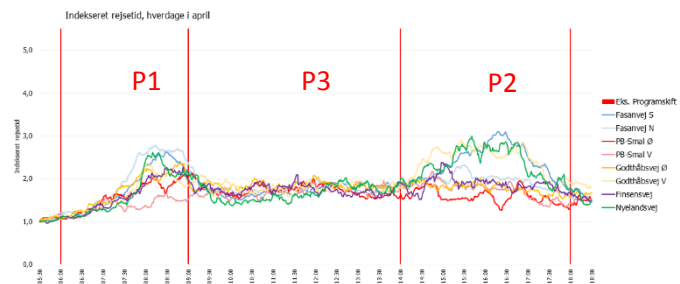
I indlægget vil vi gennemgå forskellige gennemførte analyser, såsom:

- Rejsetider fra A til B på kommunens hovedruter på forskellige tider af døgnet
- Den trafikale konsekvens af programskiftetider i signalanlæg (skifter signalanlæggene program på "det rigtige" tidspunkt?)
- Den trafikale konsekvens af større anlægsarbejder, ensretninger, vejlukninger eller svingforbud
- Hastighedsmålinger på flere snit af samme vej (undersøgt på udvalgte skoleveje)

Analysesituationerne, resultaterne og det mere indgående (og nu dokumenterede) kendskab til den trafikale virkelighed vil blive gennemgået.



Rejsetidsmåling på udvalgte veje



Indekseret rejsetid sammenholdt med programskiftetider