

Vejforum 2019 - Bidrag

Titel: Mobility-as-a-service i Øresundsregionen – udvikling af en konceptuel platform til komplet billetudbud og trafikinformation for interregionale rejser

Formål

Afgangsprojektets formål er, med udgangspunkt i Greater Copenhagens vision om at skabe en grænseløs trafik, at undersøge hvordan et MaaS-system der dækker Øresundsregionen, kan bidrage til at fremme netop en grænseløs trafik ved at samle private og offentlige transportudbyderes tilbud i en overskuelig og lettilgængelig app og dermed minimere mindst en af barriererne.

Fremgangsmåde

Projektet gennemføres ved en screening af de eksisterende trafikale udbud i Øresundsregionen - herunder deres omfang, geografiske udbredelse samt information. Herefter undersøges, hvilke MaaS-systemer der findes i ind- og udland og som med fordel kunne bruges/implementeres eller om der vil være behov for nyudvikling. Analysen fokuserer på de enkelte systemers udfordringer og fordele og dermed om der er elementer der kan bruges ifm. et MaaS system for Greater Copenhagen.

Dette følges af en analyse på baggrund af data fra Øresundsundersøgelsen i 2015 af DTU. Her undersøges bl.a. om der kan ses sammenhænge mellem transportmiddelvalg, rejsepotentiale, rejseformål, indkomst og alder både statistisk vha. SAS EG og på zoneniveau vha. ArcMap så app'ens arkitektur målrettes bedst muligt brugernes behov og det rejsepotentiale der er afdækket.

Desuden benyttes det til opsætning af en række specifikke krav eller bindinger, der skal benyttes til at opstille strukturen for en platform, der kan samle Øresundsregionen forskellige transportudbydere til et samlet transportsystem.

Afslutningsvis vil projektet gennemgå, hvilke udfordringer, der er ved indførelse af en sådan platform, og platformens berettigelse set i et bæredygtighedsperspektiv på kort og lang sigt.

Vigtigste resultat

Det forventes, at projektet præsenterer en struktur (overordnet arkitektur) for en MaaS platform, hvorigennem rejseplanlægning, realtidsinformation og komplet billetkøb kan foregå. Samt en overordnet vurdering af den effekt som et MaaS system kan have for at opfylde Greater Copenhagens målsætning med henblik på en grænseløs trafik.

Indlægsholdere:

Ann-Marie Vest Boelt, Sweco Danmark A/S

Mathias Sdun, Sweco Danmark A/S

Julie Rugh van Reeuwijk, DTU