

Indlæg på Vejforum 2019:

## **LAR-anlæg på vejareal og gæsteprincippet**

*Indhold:*

Klimaforandringer giver mere regn og kraftigere regnbyger, og flere steder skaber klimaforandringerne oversvømmelser i kældre og på lavtliggende områder. Det kalder på initiativer, og der gennemføres i disse år mange projekter, som har til formål at forhindre ødelæggende konsekvenser af oversvømmelser. Mange af disse projekter fokuserer på at sikre en Lokal Afledning af Regnvandet – de såkaldte LAR-projekter.

LAR-anlæg kan have mange udformninger, alt fra grønne tage, permeable belægning, regnbede, nedsivningsbassiner og andet. LAR-anlæg placeres i princippet hvor som helst afhængig af udformningen, men i forhold til Vejforum er det naturligvis først og fremmest de LAR-projekter, som etableres på vejareal, der har interesse. Ofte bliver et LAR-anlæg en integreret del af vejen, hvor eksempelvis regnbede afleder regnvandet og samtidigt fungerer som hastighedsnedsættende foranstaltning.

På sidste års Vejforum omtaltes en sag om klimasikring af et helt område ved etablering af LAR-anlæg (regnbede) i en række veje. Etableringen af regnbedene gjorde det nødvendigt at flytte eksisterende ledninger. Det blev beskrevet, at kommunen i sagen under henvisning til vejlovens gæsteprincip havde krævet, at eksisterende ledninger blev flyttet af ledningsejerne.

Én af ledningsejerne indbragte sagen som en tvist, der forventes at finde sin afgørelse her i sommer. Der vil blive tale om den første afgørelse om gæsteprincippets anvendelighed i forhold til LAR-anlæg i vejarealet. Afgørelsen vil derfor få stor principiel betydning for fremtidige sager, og indlægget vil fokusere på sagen og dens konsekvenser for arbejdet med klimasikring.

**Indlægsholder:**

Cand. geom. Vibeke Stærdahl Nielsen, LE34 Ekspropriation og Jura, vsn@le34.dk