

Cyklisters adfærd i signalregulerede kryds

En stor undersøgelse af cyklisters adfærd i signalregulerede kryds viser, at kun en mindre del af cyklisterne overtræder færdselsreglerne.

Cyklister bliver ofte skudt i cykelskoene, at de viser manglende hensyn og er til fare for sig selv og andre. Men en ny undersøgelse af cyklisters adfærd i 4-benede kryds med lyssignal fra Vejdirektoratet viser, at det ikke står så slemt til.

Vejdirektoratet har fået Rambøll til at se på, hvordan cyklisterne opfører sig i signalregulerede kryds, og vurderet, om de overtræder ni udvalgte forseelser.

Undersøgelsen viser, at knap fem procent af de 28.579 observerede cyklister overtrådte udvalgte dele af færdselsloven. I alt blev 1.649 overtrædelser registreret.

Flest svinger til højre for rødt uden gene for andre

De 1.649 overtrædelser fordeler sig på ni udvalgte adfærdstyper, hvoraf den hyppigste er højresving for rødt uden gene for andre trafikanter (34,5 % af overtrædelserne).

Andelen af overtrædelser falder med byens størrelse. I de små signalregulerede kryds er andelen af overtrædelser størst. Det tyder på, at jo mere uoverskueligt et kryds er, desto større tendens er der til, at cyklisterne overholder færdselsloven.

Der er set på forskelle mellem bystørrelse, krydsstørrelse, cyklistfacilitet og spidstime/ikke spidstime.

Observationerne er foretaget i lyskryds i København, Aarhus, Aalborg, Roskilde, Næstved, Randers, Herning og Vejle.

Oplægget vil kort ridse forudsætninger for undersøgelsen op, beskrive metoden som er brugt til registrering og fortælle om resultaterne.