

København 23. maj 2019

Louise Heilberg
Advokat

T +45 72 27 36 49
lhe@bechbruun.com

Sagsnr. 049229-0043 ham/lhe/jhp
Dok.nr. 21336884.1

Vejforum 2019

Hvordan styrer man som kommune nye transportformer?

Folketinget har åbnet mulighed for forsøg med små motoriserede køretøjer og Transportministeriet har lavet en række forsøgsordninger.

Pludseligt er der el-cykler, der kan køre op til 45 km/t, el-løbehjul, der må køre op til 20 km/t, el-skateboards og andre selvbalancerende el-køretøjer, der også må køre op til 20 km/t.

De er på cykelstier, fortove og på kørebanerne. Alt i alt en aktiv synlig deltagelse i den daglige trafik i hvert fald i de store byer.

Men hvad må de egentlig?

Hvilke håndtag har man som kommune for at kunne regulere alle disse nye trafikformer?

Er vejlovgivningen overhovedet egnet til at håndtere nye transportformer?

Er der andre muligheder for at regulere de nye trafikanter?

Oplægsholder

Louise Heilberg er specialist i vejlovgivningen og ansat som advokat i Bech-Bruuns infrastrukturteam. Louise er bl.a. medforfatter på den kommenterede vejlov og Karnovs kommentar af både vejlov og privatvejslov.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:

*Advokat Louise Heilberg, tlf. 72 27 36 49 / 25 26 36 49 eller
lhe@bechbruun.com*

