

## Fastlæggelse af nye turrater

Turraterne angiver trafikmængden pr døgn til specifikke funktioner såsom boliger, erhvervsområder og institutioner af forskellige type. Turrater anvendes bl.a. til at fastlægge trafikken til nye byområder eller nye funktioner i byerne.

De eksisterende turrater er fastlagt af Miljøstyrelsen og er efterhånden ved at være mere end 20 år gamle. Det har længe været et ønske at forny turraterne, og Vejregelgruppen Byernes trafikarealer har nu i et samarbejde med Rambøll igangsat et projekt omkring fastsættelse af nye turrater. Projektet skal være afsluttet i starten af december 2019.

Fastlæggelsen af de nye turrater bliver dels baseret på bearbejdning af data fra transportvaneundersøgelsen (TU), eksisterende analyser og tællinger samt nye tællinger i det omfang det er muligt indenfor den økonomiske ramme, der er afsat til projektet. Fokus er turrater for biltrafikken, men så vidt muligt fastlægges også turrater for cykeltrafikken.

Som en del af arbejdet er der udsendt et spørgeskema til alle kommuner og en række konsulenter, som dels spørger ind til eksisterende relevant materiale og dels beder om input til hvilke funktioner, det er mest nødvendigt at opstille turrater for.

Data fra transportvaneundersøgelsen bliver brugt til at fastlægge turrater for boliger. Disse data muliggør en opdeling på boligtyper, bystørrelse, beliggenhed i forhold til tog, parkeringsmuligheder mv.

Turrater for erhverv, industri, handel, kultur, offentlige funktioner mv. vil blive fastlagt ud fra eksisterende datamateriale herunder trafiktællinger, transportvaneundersøgelser for virksomheder, skolevejsundersøgelser mv. som indsamles primært hos kommuner. Dette datamateriale vil blive suppleret med nye tællinger og analyser i det omfang, det er nødvendigt.

Indlægget vil omfatte en gennemgang af hvordan og ud fra hvilket datagrundlag de nye turrater er fastlagt, en beskrivelse af de nye turrater og en gennemgang af ændringer i forhold til de tidligere turrater.