

Tema: Planlægning, trafik og transport – Kollektiv trafik

Scenarier for fremtidens kollektive infrastruktur i København – Fokus på kapacitetsproblemer, byudvikling, betjeningsområde og økonomi

Fremkommeligheden på vejene i Københavns Kommune er under pres grundet stor befolkningstilvækst, forøget bilejerskab og en betydelig ind- og udpendling. Selv med de besluttede infrastrukturændringer vil det medføre dårligere fremkommelighed på vejene hvis infrastrukturen ikke styrkes yderligere¹. Der peges på, at højklasset kollektiv transport (metro, letbane og BRT) samt cykling vil være endnu vigtigere for mobiliteten i byen i fremtiden.

Københavns Kommune igangsatte derfor analysen Udbygning af den kollektive infrastruktur i København 2 (KIK2), hvor følgende fem udfordringer blev udpeget som de primære på trafikområdet:

- Kapacitet i den kollektive trafik – særligt over havnesnittet
- Plads til ny byudvikling på Refshaleøen, Nordøstamager og Sydhavnen
- Højklasset betjening af Brønshøj
- Københavns trafikmål – trafikken skal foregå med mindst 1/3 på cykel, højst 1/3 med bil og mindst 1/3 med kollektiv trafik.
- Højklasset trafik er omkostningstung

Analysen bygger på en række trafikmodelberegninger af de opstillede scenarier, der typisk indeholder nye metrolinjeføringer, nye letbaner eller nye BRT-løsninger. I screeningsfasen var der i nogle scenarier indeholdt en svævebane mellem Østerport og Refshaleøen.

MOE stod for gennemførelsen af trafikmodelberegninger af alle scenarier i tæt dialog med MOVIA, Metroselskabet og Københavns Kommune.

I mit oplæg vil jeg lægge vægt på at fortælle om de forskellige scenarier, der er blevet regnet på og vurderingerne af disse. Jeg vil have særlig fokus på om scenarierne opfylder målene om overflytning af rejser fra bil til kollektiv transport, og dermed aflaster vejnettet, samt om scenarierne løser kapacitetsproblemerne i den kollektive transport.

Jeg vil desuden præsentere de endelige anbefalinger der kom ud af analysen og hvordan disse spiller sammen med beslutning om at anlægge en ny ø (Lynetteholmen) i Københavns Havn.

Indlægsholder:

Trafikplanlægger og rådgiver Mette Dyrberg, mbdy@moe.dk.



Eksempel på linjeføring af ny metro (Havnering). Fra Københavns Kommunes KIK2-rapport, 2018.

¹ Rapport fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriets ekspertgruppe om fremtidens mobilitet (marts 2018)