

Overskrift: Lette trafikanter er guld værd for Frederiksbergs handelsstrøg

Det var et af hovedresultaterne i et projekt, som Frederiksberg Kommunes politikere igangsatte med det formål at udpege forslag til at understøtte brug af cykel til indkøb på kommunens handelsstrøg.

Projektet interviewede over 1.000 besøgende i handelsstrøgene, lavede kvalitative byrumsbesigtigelser samt arrangerede workshop i forvaltningen og fokusgruppeinterview med erhvervslivet som baggrund for at opstille forslag til handlinger.

Interview i handelsstrøgene viste blandt andet, at cyklister og fodgængere hver står for ca. en tredjedel af omsætningen, mens bilister står for ca. 25 procent og kollektiv rejsende for de sidste ca. 10 procent. Cyklister og fodgængere køber i gennemsnit pr. tur for lidt mindre end en bilist. Til gengæld kommer de lette trafikanter oftere og udgør ca. 75 procent af alle besøgende. En måde at fortælle det på er, at arealet til én p-plads til en bil giver en omsætning på ca. 600 kr. pr. besøg, mens det samme areal med plads til 6 cykler kan give en omsætning på ca. 2.100 kr.

Blandt vigtige pointer fra fokusgruppeinterview var, at erhvervslivet gerne vil støtte bedre forhold for cyklister og, at øgede åbningstider og ændrede indkøbsvaner mod flere mindre indkøb i stedet for få store samlede indkøb sætter endnu mere fokus på cyklister og fodgængeres betydning for omsætning.

Samlet førte de tværgående analyser af brugeradfærd, byrumsforhold og interessentholdninger til et sæt anbefalinger til politikerne om initiativer, der kan forbedre især cyklisters forhold på handelsstrøgene.

Indlægget vil fortælle om projektet, om hvordan resultaterne blev modtaget samt om, hvad det har ført til af initiativer.