

Indlæg til Vejforum 2019

Deleøkonomiens indtog på vejene

Udfordringerne ved udlejning af køretøjer fra offentlige vejarealer

Der har gennem de senere år været en tendens til, at deleøkonomien vinder mere og mere indpas. I de større danske byer er der på vejene tale om delebilsordninger samt cykler og løbehjul, som udlejes fra det offentlige vejareal efter et free-floating koncept.

Når løbehjulet, cyklen mv. er ude at køre og dermed udlejet, er der tale om en normal trafikal færden. Når transportmidlet står på vejarealet og venter på at blive udlejet, er der derimod ikke tale om en normal parkering, men særlig råden over vej, som derfor er omfattet af vejlovens § 80 og privatvejslovens § 66.

De nævnte lovbestemmelser er – på baggrund af udviklingen med flere og flere udbydere af køretøjer, der dynamisk tilbydes udlejet fra det offentlige byrum – på det seneste kommet lidt til kort. Visse steder i byen kan man føle sig som deltager i en daglig kamp om fortovet eller cykelstien, når man er nødt til at gå eller køre slalom for at komme udenom mere eller mindre hensigtsmæssigt henslængte elektriske løbehjul mv.

Lovbestemmelserne om særlig råden er skabt med henblik på genstande, som placeres fast ét bestemt sted. Det er ikke tilfældet for køretøjer, der udlejes efter et free-floating koncept, hvilket indebærer, at køretøjets udlejningssted ofte ikke vælges af udlejeren, men af den seneste lejer af køretøjet.

I forhold til en tilladelse fra vejmyndigheden efter reglerne om særlig råden giver denne autonome dynamik visse udfordringer. Skal vejmyndigheden kapitulere og give en blanco-tilladelse til at udlejning kan ske fra samtlige veje i kommunen? Eller skal der meddeles mere snævre og håndfaste vilkår om, hvor eller hvor der ikke må ske udlejning fra? Hvilke hensyn kan og bør vejmyndigheden varetage ved vurderingen af disse free-floating koncepter? Og kunne der eventuelt være behov for en opdatering af lovgivningen på dette område, så den kommer på omgangshøjde med virkelighedens verden?

I dette indlæg præsenterer Vejdirektoratet en aktuell problemstilling, som er en daglig udfordring for især de største kommuner i Danmark.

Indlægsholder:

Kim Remme Birkholm, fuldmægtig, Vejdirektoratet