

## Indlæg vejforum 2019

### Sæt strøm til transporten!

Der er ingen tvivl om, at mange elektriske køretøjer kommer til at køre på den danske vej-infrastruktur de kommende år. Bilfabrikkerne lancerer mange nye elbilmodeller, salget af elcykler boomer, og el-løbehjul, skateboards mv. vinder frem.

Der tales ofte om regulering af afgifter, rækkevidder og forskellige former for økonomiske tilskyndelser til at vælge el-biler, når man taler om hvordan der kan sættes turbo på udrulning af el-biler og andre grønne transportformer.

Men er vej-infrastrukturen klar til at modtage disse trafikformer? Hvem har egentlig ansvaret for at sikre en hensigtsmæssig udnyttelse af vejarealerne til lade-infrastruktur? Hvor mange parkeringspladser skal reserveres til elbiler med tilhørende ladestandere for at tilfredsstille behovet for at kunne lade sin bil i f.eks. områder med etageboliger, hvor man ikke bare kan få etableret lademulighed i sin carport?

Hertil kommer de problemer, der er forbundet med, at vejarealet udnyttes til "opbevaring" i forbindelse med delebiler og -cykler og udlejning af el-løbehjul m.v. Hvornår skal vejarealet stilles til rådighed for disse erhvervsmæssige aktiviteter?

Indlægget sætter fokus på hvilke muligheder vejloven rummer for at regulere disse trafikformer og den nødvendige infrastruktur, og hvilke problemstillinger, som en anvendelse af vejarealerne til parkering af køretøjerne og etablering af lade-infrastruktur, medfører.

Indlægsholder:

Søren Henriksen, Landinspektør, LE34, Ekspropriation og jura.