

MaaS på Trafikterminaler

MaaS (Mobility as a Service) er under udvikling i disse år. Samkørsel, delebiler og -cykler udgør en større del af transportarbejdet. En realisering af MaaS-konceptet medfører et større behov for at kunne håndtere flere trafikformer i trafikknudepunkterne, der vil være et naturligt sted af foretage skift mellem trafikformerne. Anvendelse af flere og nye transportformer og måden at organisere transporteren på, vil sammen med nye transportteknologier stille anderledes krav til udformningen af trafikterminalerne end dem, vi kender i dag.

Vejregelgruppen 'Kollektiv trafik på veje' har derfor igangsat en revision af "Håndbog om Trafikterminaler" med henblik på at tilpasse den, så den kan bistå planlæggerne med det fremtidige arbejde med at udvikle og tilpasse terminalerne, så de kan håndtere den nye situation, hvor kravene til terminalernes funktionalitet øges kraftigt.

MaaS-konceptet eller tilsvarende er helt eller delvist blevet implementeret i udenlandske byer. Erfaringerne herfra indgår i den revision af håndbogen, som COWI er i færd med at gennemføre. Ud over erfaringerne fra andre byer er gennemført et litteraturstudie, interview med aktører, der har været involveret i at udvikle og implementere MaaS-konceptet i nogle af de udenlandske byer, samt en workshop med deltagelse af danske interessenter.

COWI vil præsentere den reviderede Vejregelhåndbog med fokus på, hvorledes MaaS vil påvirke udvikling af terminaler, herunder processen omkring etablering og udformning af terminalerne samt information og vejvisning til og på terminaler.