

Vejforum 2019 - Bidrag

Titel: Stationsforpladser – udformning af fremtidens trafikale knudepunkter

Formål

Det øgede fokus på at opnå klimamålene samt de mangfoldige teknologiske og transportmæssige muligheder der tilbydes, åbner blandt andet nye muligheder for de rejsende i form af øget mobilitet. Samtidig udløser det større udfordringer for planlægger og projekterende. Det må forventes, at MaaS får større udbredelse og at rejsende derfor får flere transportmuligheder til/fra stationer og stoppesteder. Oplægget præsenterer udfordringer og især mulige løsninger på terminal- og stationsindretninger.

Fremgangsmåde:

Sweco's erfaringer med planlægningen og projekteringen af terminaler og stoppesteder koblet op med Sweco's rådgivning indenfor MaaS er omsat til en række erfaringer og læring til hjælp for planlægger og projekterende. Fokus er på selve flowet i og omkring terminalen, optimering af arealanvendelse samt brug af anbefalinger fra UIC "Smart Terminals", hvor fokus og anbefalinger er opdelt på:

- Passagererne
- Operatørerne
- Handelsdrivende
- Offentligt rum

Særlig fokus er potentialet med at etablere adgang til mobilitet for alle samt terminalers positive indflydelse på butikker m.v. ("The Guggenheim Effect").

Vigtigste resultat

- Belysning og anbefalinger til "flowstudier"
- Eksempler på og anbefalinger til optimering af arealanvendelse
- Brug af Smart teknologi også i relation til MaaS
- "The Guggenheim Effect" – terminalers potentiale for byområder

Indlægsholder:
Mathias Sdun, Sweco