

Haderup Omfartsvej - fra vedtaget anlægslov til åbning af vejen på 3 ½ år.

Vejdirektoratet bygger en 8 km lang omfartsvej (Rute 34) vest om Haderup anlagt som motortrafikvej med 2+1 spor.

Anlægsarbejdet startede i november 2018 med forventet åbning af omfartsvejen i efteråret 2020.

Folketinget har afsat 287 millioner til arbejdet og vedtaget anlægsloven 1. maj 2017.

Vejen bliver den fremtidige rute 34 ved Haderup. Vejen vil derfor forbedre fremkommeligheden markant for alle trafikanter på rute 34 mellem Skive og Herning. Vejen vil også forbedre situationen for trafikken mellem Holstebro og Viborg på Rute 16, da krydsningen mellem de to ruter nord for Haderup forbedres.

Den nye vej vil aflaste Haderup for den tunge, gennemkørende trafik, der kører mellem Skive og motorvejsnettet ved Herning. Haderup vil derfor opleve mindre trafik og mindre støj gennem byen, når vejen er færdig.

Vejen udformes som en motortrafikvej, hvor der på en del af strækningen skiftevis er et eller to spor i hver retning. Det giver en forbedring af fremkommeligheden og trafiksikkerheden på rute 34, da det eksempelvis bliver mere sikkert at foretage overhalinger.

Vejen er den første 2 +1 vej som anlægges med en hastighedsbegrænsning på 100 km/t. (de øvrige strækninger med 100 km/t er alle udbygning af eksisterende motortrafikveje)

Det er en vejtype, som politikere fra begge sider af folketingets blokke har udtrykt forventninger til vil kunne blive mere udbredt i fremtiden, da sikkerheden og fremkommeligheden er høj og økonomien er begrænset i forhold til motorvejsudbygning.

Tidsplanen for vejen er fastlagt i anlægsloven, og lever op til politikernes forventning om en hurtigere udførelse, fra beslutningen er truffet og til vejen åbner.

At gennemføre et vejprojekt af den størrelse på 3 ½ år efter statsekspropriationsloven vil blive en del af indlægget.

Ligeledes vil blive fortalt om de nye initiativer som er indarbejdet i projektet undervejs.

Dette omfatter blandt andet;

Udbud med digital model

Indarbejdelse af WEB-jord i entrepriseudførelsen (dokumentationssystem)

Krav om komprimeringsarbejde med dynamisk tromlerespons i bundsikring og stabil grus

Mulighed for indarbejdelse af Klimavenlig slidlag. (når beslutning om KVS er truffet)

Skærpered jævnhedskrav til belægning. Bod / bonus baseret på IRI værdier