

Titel:

Nytænkning af anvendelse af data i planlægning af trafik og transport

Formål:

Trængsel i myldretiden er den helt store mobilitetsudfordring, som kun bliver værre de kommende år. Derfor er det vigtigt at finde løsninger, der kan forbedre flowet. Konkrete projekter viser, at man med data alene kan opnå bedre udnyttelse af kapaciteten på vejene. Oplægget vil med afsæt i en konkret case perspektivere, hvordan stat og kommuner ved hjælp af data og samarbejde kan imødegå en af vore store mobilitetsudfordringer.

Fremgangsmåde:

Vallensbæk Kommune har i samarbejde med innovationsprojektet Den Regionale Datahub ønsket at undersøge, hvorvidt man med data kan sikre en bedre udnyttelse af den eksisterende vejkapacitet i myldretiden. En international markedsdialog resulterede i, at der er indgået et innovationspartnerskab med Technolution, som i foråret 2019 har udviklet en løsning til brug på en afgrænset vejstrækning i Vallensbæk Kommune.

I samarbejde med firmaet Technolution er der udviklet en prototype baseret på data, som sikrer en mere intelligent trafikafvikling. Historiske data danner grundlag for en algoritme, som efterfølgende anvender GPS data til signalstyringen. GPS-data modtages i realtid og omregnes løbende til en gennemsnitshastighed på vejen. Sænkes hastighederne ned under en fastsat hastighed, får trafiksignalet via Technolutions system automatisk information om, at aktivere et andet signalprogram, så signalvisningen tilpasses den aktuelle trafikmængde. Dermed forsøger man at opløse køen (trængslen), før den er opstået.

Perspektiver for prototypen

Prototypen anvender udelukkende data og ikke dyre løsninger som radar, spoler og kameraer til at styre trafiksignalerne. Det gør det økonomisk muligt for selv små kommuner også at opnå en bedre, mere effektiv og automatisk trafikstyring og overvågning. Ønsket om, at samordne lange strækninger over kommunegrænser ligger derfor inden for rækkevidde med denne løsning.

Hvis det bliver muligt at få en bedre trafikafvikling på de store veje omkring og i de store byer, vil tomgangskørslen blive reduceret. Dette vil medføre at støjen fra bilmotorer samt udledningen af CO₂, NO_x og partikler til nærmiljøet reduceres. Samtidig kan der samfundsøkonomisk kunne spares penge på tabt arbejdstid, når folk ikke længere sidder i nær så lange køer.

Da der er så store perspektiver i denne løsning inviterer Gate 21 kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland til at være med til at deltage i skaleringen og afprøve løsningen på problematiske strækninger i den enkelte kommune. Det sker ved at inddrage lokale data som grundlag for løsningen. De kommuner, der ønsker at være med, får mulighed for at afprøve løsningen i 2020 og hvis ønsket også mulighed for at forlænge driften til 2021 og 2022. Herved vil der blive skabt et modellandskab over Sjælland, hvor prototypen yderligere afprøves og kommunerne kan se, hvordan big data kan anvendes til at løse deres udfordringer.