

## Speed pedelecs på supercykelstierne, et dilemma om tryghed og overflytningspotentiale

I juli 2018 blev en ny forsøgsordning vedtaget, der tillader speed pedelecs at køre på cykelstierne. Speed pedelecs er elcykler, der yder motorassistance op til 45 km/t. Det gør dem attraktive for pendlere, der har lidt for langt til arbejde til normalt at ville cykle, eller pendlere, der bare vil forkorte rejsetiden på cykel. For den er hurtig. Og det er både speed pedeleccens force og dens udfordring. For hvor kan den køre og udfolde sit fulde potentiale på 45 km/t, så det er trygt og sikkert for både speed pedelister og de andre trafikanter? Og vil speed pedeleccens potentiale opveje de trygheds- og sikkerhedsudfordringer, som den formodes at medføre?

Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstaden har besluttet at få kortlagt forholdene for kørsel med speed pedelecs på supercykelstierne i hovedstadsområdet. Supercykelstierne er i den offentlige debat nemlig ofte nævnt som stedet, hvor speed pedelister kan udnytte cyklernes fulde potentiale. Via Trafik har stået for kortlægningen, der blandt andet viser, at det kun er 7,5% af rutenettet, der på nuværende tidspunkt er indrettet, så speed pedelister kan udnytte cyklens fulde potentiale på en tryk og sikker måde. Konklusionen fra Via Trafiks analyse peger derfor på, at en forlængelse af forsøgsordningen vil stille krav til en fysisk opgradering af supercykelstierne flere steder. Men da det ikke er muligt at bygge sig ud af det alene, der bør også igangsættes adfærdspåvirkende og regulerende tiltag, hvilket både skal ske på statsligt og kommunalt niveau.

På Vejforum vil resultaterne fra kortlægningen blive gennemgået. Derudover vil præsentationen perspektivere videre til de udfordringer en eventuel permanentliggørelse af forsøgsordningen vil medføre i forhold til at sikre trygge og sikre forhold for alle brugere af cykelstierne.