

**Sammenfatning****Bidrag til Vejforum 2019****Indlæg, Mobilitet**

Udarbejdet af PNI  
Kontrolleret af  
Godkendt af

## Mobilitet i landkommuner

*De største byer i Danmark har igennem en årrække udarbejdet mobilitetsplaner. Med dette indlæg sættes der fokus på landkommunerne, der også kan drage store fordele ved at bruge mobilitetsplaner i deres planlægning.*

Med en mobilitetsplan, er det muligt at samle indsatsen på transportområdet i hele kommunen under en "paraply". På denne måde sikres det, at initiativer i form af fysiske anlæg, kampagner og anden form for påvirkning, arbejder hen imod et fælles mål – Mobilitetsplanens overordnede vision.

I kommuner, hvor der er længere mellem husene, er der andre udfordringer i forhold til at skabe bedst mulig mobilitet for borgerne, men samtidig rummer landkommunerne nogle andre potentialer end storbykommunerne.

NIRAS har arbejdet med en mobilitetsanalyse for Guldborgsund Kommune, som er en udpræget landkommune.

For at finde frem til de områder, hvor der blandt kommunens borgere oplevedes størst behov for at sætte ind i forhold til mobiliteten, blev borgerne bedt om at komme med deres bidrag. Borgernes input blev givet på workshops, og via et om-sendt spørgeskema.

Sammen med input fra borgerne, blev der indhentet oplysninger fra DTU's transportvaneundersøgelse. Data fra TU og borgerne blev samlet i en 0-punktsanalyse, som dannede udgangspunkt for analysen.

Mobilitetsanalysen for Guldborgsund Kommune resulterede i et katalog over en række tiltag, som kan gennemføres i landområderne. For hver af tiltagene er angivet en forventet effekt på den samlede mobilitet i landområderne, samt et bud på etablerings- og driftsomkostninger for de enkelte tiltag.

Præsentationen får hovedvægt på:

- Hvordan får man borgerne til at involvere sig omkring mobilitet?
- Hvordan løses mobilitetsproblematikker, hvor der er langt mellem husene?
- Hvad har Guldborgsund Kommune og NIRAS konkret gjort?
- Hvad skal der ske fremadrettet ift. mobilitetsplanen?