

## 10 år med fokus på cykeltrafik

Cyklismen er under pres, især udenfor de store byer i Danmark. Randers Kommune har sat fokus på cyklisme siden 2009. Hvad har 10 år med et stort cykelfokus i Randers givet? Hvordan har pengene, tiden og indsatsen påvirket cyklismen i kommunen?

Den første tilfredsundersøgelse blandt cyklisterne i Randers blev foretaget i 2009. Her var resultaterne ikke overvældende og kun 30% angav at de var tilfredse med Randers som cykelby. Indsatsen på cykelområdet medførte at der i 2015 var 75% tilfredse med Randers som cykelby. Fra 2009 til 2015 var dette den gennemgribende tendens på alle parametre. I årene 2015 til 2018 knækkede den positive udvikling og tilfredsundersøgelsen i 2018 lå under 2015 på de fleste parametre. Tilfredsheden med Randers som cykel by faldt til 71% - det laveste siden 2010.

Det er ikke lykkedes at bibeholde cykelniveauet i kommunen til trods for kommunens indsats på området. Andelen af ture under 5 km er faldet fra 18% i perioden 2007-2009 til 13% i perioden 2015-2017. Det er således ikke lykkedes Randers at gå imod den landsdækkende tendens, men visionen er fortsat en stigning i andelen af turer under 5 km.

De lavt hængene frugter er blevet plukket i Randers og i oplandsbyerne. Nu går Randers efter de højthængende frugter. Bl.a. igennem genbesøg af oplands byer, og arbejdet med at forbedre hverdagscykling og skoleveje i oplandsbyerne fortsætter. Med dette indlæg, som foreslås på en round-robin session, ønsker vi at gøre status på cykelindsatsen i Randers. Herunder at tage en drøftelse med deltagerne af hvordan Randers kommer videre. Erfaringer og virkemidler til at holde gryderne i kog. COWI bistår Randers med en gennemgang af evalueringer fra de sidste 10 år samt erfaringsopsamling.