

Notat

Til Vejforum
Kopi til Indtast Kopi til
Fra Niels Bresemann Jensen
Sagsnr./Dok.nr. 2019-043906 / 2019-043906-1

BRT-sekretariatet, BLF

By- og Landskabsforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Init.: NBJ/jbj

24-05-2019

Forslag til indlæg til Vejforum

Emne: Planlægning, trafik og transport

Tema: Kollektiv trafik

Plusbus Aalborg

I Aalborg er anlæggelsen af Danmarks første **rigtige** BRT-linje godt i gang.

Aalborgs udvikling skaber trafikale udfordringer **og der** er allerede pres på både kollektiv- og biltrafik. Bybuslinje 2, som omdannes til BRT, kører i dag med 2-minutters drift i morgenspidstimen **og der er stadig ikke tilstrækkelig med kapacitet – og byens** fortsatte udvikling øger presset yderligere. Nybyggerier som det nye Universitetshospital, ungdomsboliger, private boliger og uddannelsesinstitutionernes mange udvidelser skaber endnu flere rejser, **så der er** behov for en løsning, som både udvikler og understøtter byens vækst – og det i særlig grad i Aalborgs strategiske udviklingskorridor: Vækstaksen.

Plusbus sikrer høj rejsehastighed, kapacitet, pålidelighed og komfort ud over det sædvanlige. Et høj-klasset kollektiv trafik-tilbud, der som en letbane kører i eget tracé: Delvist centerlagt, delvist som særligt tracé og i tætbyen som delt, trængselsfrit tracé, hvor biltrafikken er stærkt reduceret. Der etableres 22 stationer af høj kvalitet med fokus på niveaufri adgang, gode ventefaciliteter og sammenhæng med byen og øvrige mobilitetsformer. Når anlægsarbejdet er færdigt, kan borgerne se frem til at køre gnidningsfrit gennem byen i ca. 25 meter lange, miljøvenlige BRT busser.

Projektet er delt i et traditionelt udbud af busdriften (sammen med byens øvrige bybusser) og et anlægsprojekt. Det er anlægsprojektet, der er særligt fokus på i oplægget: I overgangen fra målsætninger, planlægning og skitseprojekt til detailprojekt, er overvejelserne om konkret udformning blevet skærpet. Derfor vil vi fokusere særligt på de opnåede resultater for projekteringen omkring tekniske elementer som: Belægningsvalg, prioritering af trafikarter, deling af BRT-tracé og øvrig kollektiv trafik og stationsudformning.

Oplægsholder: BRT-sekretariatet, Aalborg Kommune/COWI