

Anvendt brug af skadestureregistreringer

Vejdirektoratet vurderer¹ at kun ca. 5-10 % af cyklisteres skader bliver registreret af politiet. Der er derfor et stort antal uheld, som ikke bliver brugt i trafiksikkerhedsarbejdet og det fulde uheldsbillede kan være anderledes. Det har været en fast bestanddel af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, at man skal benytte skadestureregistreringer til at nå målet om færre tilskadekomne i trafikken.

Formål: Projektet har et todelt fokus; et fokus på at få alle kommuner, skadestuer og politikredse med på en fælles kortbaseret IT-løsning og et fokus på at assistere kommunerne med at reducere antallet af uheld ved hjælp af uheldsanalyser.

- udbredt kendskabet til skadestureregistreringer til alle kommuner og politikredse
- forbedrede uheldsbilleder, både i kommuner og på nationalt plan, med deraf følgende bedre funderede uheldsanalyser

Fremgangsmåde: Projektaktiviteterne tog udgangspunkt i at Aarhus kommune, ønskede at få registreret uheldsdata på akutmodtagelsen i området. Projektet blev lavet i samarbejde med NIRAS, som leverede GIS-løsningen og Aarhus Skadestue, som stod for registreringen. Efterfølgende er konceptet ført videre til andre kommuner og skadestuer.

Resultater: Resultater fra den seneste opgørelse fra Syd- og Sønderjyllands politikreds viser, at politiet havde kendskab til 36 % af uheldene i databasen . Der bliver derfor med skadestureregistrering et langt større potentiale for at lave mere fyldestgørende og kvalificerede uheldsanalyser. Der vil blive fremlagt eksempler på, hvordan man som kommune med små midler kan gøre en ekstra indsats for reducere risikoen for fremtidige uheld. Det kan yderligere være med til at belyse på et nationalt plan, hvor fremtidige indsatser skal fokuseres henne.

De allerede deltagende kommuner, regioner og politikredse er: 19 kommuner, 2 politikredse og region Midtjylland.

¹ Trafikulykker for året 2017 - [Link](#)