

Bidrag til VEJFORUM 2019

Dato: 24. maj 2019

Morten Heegaard, Roskilde Kommune, & Morten L. Jensen, Via Trafik

Når uheldsanalyse ikke er nok

Konfliktstudie af en rundkørsel i Roskilde

Type: Indlæg

Tema: Planlægning, trafik og transport

Emne: Trafiksikkerhed/tilgængelighed

Baggrund og formål

Roskilde Kommune og Via Trafik har gennemført et konfliktstudie af en 5-benet rundkørsel i Roskilde. Rundkørslen er i 2016/17 blevet ombygget på baggrund af en uheldsanalyse, men kommunen modtager stadig en del borgerhenvendelser om "næved-uheld" i rundkørslen. Politiet har ligeledes registreret flere uheld efter ombygningen. Da det endnu er for tidligt at foretage en opfølgende uheldsanalyse, var kommunens ønske at gennemføre et konfliktstudie for at få vurderet det generelle trafiksikkerhedsniveau i rundkørslen med særlig fokus på hændelser mellem biler og cykler.

Metode

Til analysen blev det valgt at benytte videooptagelser, som er uvurderlige, når der foretages konflikt- og adfærdsstudier i trafikken. De giver mulighed for at se hændelserne igen og igen for at opsnappe hver enkelt lille detalje omkring trafikanternes adfærd.

Der blev opsat fem videokameraer, som blev placeret i gadeplan og filmede rundkørslen hen over to hverdage i tidsrummet fra kl. 06-18. Det er Via Trafiks erfaring, at optagelser lavet med drone ikke er velegnede til denne type adfærdsstudier, da afstanden til konfliktområdet bliver for stor, og det deraf kan være vanskeligt at vurdere, om der er tale om en konflikt. Ved at placere kameraer i gadeplan, er det i højere grad muligt at observere interaktionen mellem de forskellige trafikantgrupper, lette trafikanters bevægelser, orientering, fagter, pludselige opbremsninger, retningskift mv.

Ud fra videooptagelserne blev der udpeget potentielle konflikter, som efterfølgende blev kategoriseret ud fra, om trafikanterne foretog pludselige reaktioner, en vurdering af den tidsmæssige afstand mellem trafikanterne samt, om trafikanterne overholdt en evt. vigepligt.

Resultater

Ud fra i alt 120 timers video blev der udpeget 113 potentielle konflikter, hvoraf otte kunne kategoriseres som alvorlige. De fleste skete mellem en cyklist og en højresvingende bil enten kørende på vej ind i eller ud af rundkørslen. Der blev desuden målt hastigheder for biler og cykler i rundkørslen til- og frafarer samt under cirkulation i rundkørslen.

Generelt tyder undersøgelsen på, at særligt hastighedsniveauet ved rundkørslen – hos både biler og cykler – har stor betydning for om situationerne udvikler sig til alvorlige konflikter. Der blev derfor peget på flere løsningsforslag med fokus på at nedbringe hastighedsniveauet i og omkring rundkørslen.

Endelig viser studiet, at konflikterne fordeler sig nogenlunde jævnt på rundkørslen fem vejgrene sammenlignet med de politiregistrerede uheld, der er koncentreret på nogle få vejgrene.