

Indlæg til Vejforum 2019:

Nye tiltag for vedligehold af asfaltbelægninger

Af Karsten Callesen, Billund Lufthavn, Hans Christian Korsgaard, Sweco Danmark, Henrik Stær, Colas Danmark og Ole Grann Andersson, Teknologisk Institut.

I forbindelse med vedligehold af asfaltbelægninger er det vigtigt at følge tilstanden og gribe præventivt ind, inden der opstår sten- og mørteltab i et kritisk omfang. Dette gælder ikke blot de stærkt trafikerede veje, men også svagt trafikerede veje og arealer, hvor nedbrydningen over tid primært skyldes påvirkning af sollys, vind og vejr, samt snerydning. At være på forkant med belægningstilstanden er specielt vigtigt i lufthavne, hvor løse sten ikke kan accepteres, da de kan beskadige jetmotorer og få store følgeeffekter. I denne forbindelse benytter Billund Lufthavn en systematisk forsegling af landingsbanens belægning med en "foryngende" bitumenemulsion. Indlægget beskriver en ny tilgang til vurdering af behov/udførelsestidspunkt for præventiv forsegling, hvor ny laboratorietechnologi tages i brug. I optimerings- og vurderingsprocessen i laboratoriet benyttes bl.a. avanceret laserbaseret bestemmelse af overfladeteksturen og et i Danmark helt nyt prøvningsudstyr, en såkaldt TSRST-test, som kan vurdere asfaltens "kuldeskørhed" (og dermed også foryngelsesbehov). Indlægget beskriver den nye tilgang til præventiv vedligehold af asfaltbelægninger.

Indsendt af: Ole Grann Andersson, Teknologisk Institut,
olan@teknologisk.dk, tlf. 7220 3209.