

Bidrag til VEJFORUM 2019

Dato: 24. maj 2019

Troels Vorre Olsen, Via Trafik

Behovsbaserede parkeringsnormer

Nye parkeringsnormer i Roskilde Kommune

Type: Indlæg

Tema: Planlægning, trafik og transport

Emne: Trafikplanlægning- og analyser (alternativt mobilitet)

Baggrund og formål

Roskilde Kommune oplever væsentlige forskelle i den kommunale sagsbehandling i forhold til brug af parkeringsnormer. På den baggrund har Via Trafik gennemført detaljerede registreringer af parkeringsbehovet ved forskellige boligtyper og funktioner i kommunen og har herefter opstillet forslag til parkeringsnormer, der afspejler det reelle behov i Roskilde Kommune.

Indhold

I præsentationen vil vi bl.a. præsentere resultaterne af undersøgelserne, der har givet anledning til flere nye indsigter i kommunen. Undersøgelserne viser bl.a. at der i langt de fleste boligområder er udlagt flere parkeringspladser end det aktuelle behov. Særlig ses det, at der ved almennyttige boliger er et væsentligt lavere parkeringsbehov end ved almindelig etagebebyggelse. Dette stiller spørgsmålstejn ved, om de eksisterende parkeringsnormerne skal justeres så kravet til udlæg af parkeringspladser minimeres – dels for at udnytte de sparsomme arealer i byen bedre og dels for at stimulere til anden brug end bil.

Undersøgelserne viser omvendt, at der for virksomheder er et større behov end den anvendte minimumsnorm. Dette stiller to væsentlige spørgsmål – er det formålstjenligt at anvende minimumsnormer og hvis ikke, hvad skal normen så være, så der dels sikres nok parkeringspladser til at dække behovet, men samtidig ikke så mange, at det stimulerer til øget bilbrug.

På baggrund resultaterne vil vi præsentere oplægget til de nye parkeringsnormer og de tanker og overvejelser, der ligger bag. I den forbindelse vil vi udfolde indlægget til en principiel diskussion af, hvordan vi arbejder med parkeringsnormer i dag, og hvorvidt der er behov for at have mere fokus på parkeringsnormer i arbejdet med bæredygtig transport.