

# Teenageres brug af mobiltelefon i trafikken – normer og handlinger i praksis

Forfatter og titel: Anette Jerup Jørgensen, cand.scient.soc, Ph.D, Postdoc

Ansættelsessted: AAU CPH, Byggeri og anlæg, Trafiksikkerhedsforskningsgruppen

## Formål:

Bidrage med ny trafiksociologisk viden om teenageres eget perspektiv på brugen af mobiltelefon, mens de cykler. Fokus er på de mange funktioner mobilen har for teenagere i deres hverdagsliv og deres vurderinger af risici ved at høre musik, sms'e, samtale, tjekke sociale medier, sende snaps mm. Af skolebørn er det de 16-17 årige, der fylder mest i statistikken over dræbte og alvorligt tilskadedekomne, og det er samtidigt blandt yngre aldersgrupper, der er højest andel, der anvender mobiltelefon i trafikken til at høre musik og læse/skrive beskeder. Mobiltelefonen er objektivt set en markant distraktor i trafikken, hvor eksempelvis det at skrive beskeder, mens man cykler, øger risikoen for færdselsulykker markant. Det er samtidigt en kommunikationsform, der er meget udbredt hos unge.

## Fremgangsmåde:

Der anvendes et pragmatisk hermeneutisk afsæt, hvor fokus er på teenageres oplevelser og rammefortolkninger, som de bringer i spil i praksis, når de begrundet deres egen adfærd og fortolker, hvor og hvornår det er legitimt at høre høj musik, at tale i telefon og skrive beskeder. Dette undersøges ved at lave dels et kvalitativt casestudie i 1. G. klasse på et gymnasium i København, hvor der er afholdt 5 faciliterede klasserumsdialoger om normer og adfærd i forhold til brug af mobil i trafikken samt 7 kvalitative interviews med elever i alderen 16-17 år. 5 piger og 2 drenge. Dernæst laves en kvantitativ landsdækkende spørgeskemaundersøgelse blandt de 16-17 årige som ser på omfang af mobilbrug blandt de 16-17 årige og normative opfattelser af mobilbrug på cykel.

## Vigtigste resultater:

Dataindsamling er i proces. Undersøgelsens resultater forventes at foreligge i august/september.

## Kontekstualisering:

Der er ikke tidligere lavet lignende undersøgelse af teenageres mobilbrug på cykel på dansk grund.