



Vejforum  
Guldalderen 12  
2640 Hedehusene

27.06.2019

*Type bidrag:* Indlæg til special session 'Autonome systemer, herunder selvkørende biler og hjælpesystemer til trafikafvikling'

*Emne:* Planlægning, trafik og transport

*Tema:* ITS

*Projekt:* Sammenkobling og styring på tværs til gavn for trafikanterne

*Indlægsholdere:* Susan Appel ([susan.appel@afconsult.com](mailto:susan.appel@afconsult.com)) og Per Rønn Olesen ([per.ronn@afconsult.com](mailto:per.ronn@afconsult.com))

### **Titel: Sammenkobling og styring af systemer til gavn for trafikanterne**

#### **Undertitel: Praktiske eksempler på integrering af nye og eksisterende datakilder som grundlag for en bedre og bredere trafikstyring**

På og ved vores veje findes en stor mængde udstyr af varierende type, fabrikat og alder. Noget udstyr er overvåget, noget kan styres, meget kan ingen af delene. Vi har gennemført en række projekter, hvor vi har koblet både eksisterende og nyt udstyr sammen i et fælles overvågnings- og styringssystem. Dette har fx givet mulighed for her-og-nu at skifte program i signalanlæg på udvalgte ruter og at få et varsel når vejens afvandingsystem er overbelastet med risiko for snarlig oversvømmelse. Begge dele bidrager til en mere smart trafikstyring på vores veje, baseret på udstyr, som allerede findes og som bringes til at tale sammen via standardiserede kommunikationsinterfaces.

Samtidig med at det er vigtigt at kunne kommunikere med eksisterende systemer og teknologi, kommer der løbende nye datakilder og outputformater til, som også skal kunne integreres med det eksisterende. Fx gps-data, big-data og nye intelligente detektorformer, samt diverse mobile outputformater, som bliver mere og mere målrettet den enkelte trafikant.

Vi vil give eksempler på hvad mulighederne er for at sammenkoble alle disse type af forskellige input og output på tværs af teknologiniveau og på tværs af transportform og på hvordan opsamling og behandling af data dels kan automatiseres og dels kan ske mere autonomt. Vi vil pege på hvilken effekt dette vil have på trafikafviklingen og på hvilke funktionelle og organisatoriske udfordringer der må forudses.