

Indlæg på Vejforum 2019:

Private fællesveje – Principielle og aktuelle afgørelser

Indhold:

Administrationen af private fællesveje er et kompliceret – og spændende – arbejdsområde, som konstant byder på nye interessante problemstillinger. Det har naturligvis meget stor betydning for kommunernes daglige sagsbehandling vedrørende private fællesveje, at sagsbehandlerne løbende får kendskab til nye principielle afgørelser.

Hvis de kommunale sagsbehandlere ikke kender den nyeste praksis, kan resultatet blive, at de private fællesveje ikke administreres hensigtsmæssigt – i værste fald ulovligt. Derfor er det meget vigtigt at udbrede kendskabet til afgørelser, som tager stilling til nye problemstillinger, der ikke tidligere er blevet taget stilling til, eller som fastlægger nye fortolkninger på gammelkendte spørgsmål

Der kommer hele tiden nye principielle afgørelser (og udtalelser), som det er vigtigt for sagsbehandlerne at kende til – ikke mindst set i lyset af de nyeste ændringer af privatvejsloven. Kendskab til disse principielle afgørelser kan være nødvendigt for at forstå den fulde rækkevidde af de nye bestemmelser og dermed sikre, at lignende sager kan behandles rigtigt.

Én af de nyere bestemmelser i privatvejsloven handler om optagelse af private fællesveje som offentlige veje, herunder at kommunerne skal vurdere, om de private fællesveje har en sådan betydning for den almene færdsel, at de bør være offentlige veje, og at kommunerne efter en trafiktælling kan blive nødt til at optage en privat fællesvej som offentlig vej.

Indlægget vil fokusere på afgørelser og udtalelser, der er så aktuelle og principielle som muligt, og derfor er det vanskeligt at lægge sig helt fast på indholdet allerede nu, men på nuværende tidspunkt ligger det fast, at spørgsmålet om optagelse af private fællesveje som offentlige veje vil indgå i indlægget.

Indlægget forventes desuden at fokusere på en sag om nedlæggelse af en privat fællesvej og spørgsmålet om, hvorvidt denne private fællesvej havde så stor betydning for den vejberettigede, at den ikke kunne nedlægges. Endelig forventes det, at indlægget også vil omtale en sag om håndteringen af den situation, hvor en privat fællesvej har været afspærret.

Frem til afholdelsen af Vejforum vil det løbende blive vurderet om nyere afgørelser skal indgå i indlægget – enten som supplement til ovenstående eller som erstatning.

Indlægsholder:

Cand. jur. René Aggersbjerg, LE34 Ekspropriation og Jura, rag@le34.dk