

### Hvad betyder aktiv fartpilot for trafikafviklingen?

Halvautomatiske systemer som 'aktiv fartpilot' forventes udbredt gradvist efterhånden som prisen falder og bilparken udskiftes. Med aktiv fartpilot holder bilen både bane, hastighed og afstand til forankørende, og udviklingen inden for disse systemer er et udviklingsspor, der allerede nu peger mod en større automatisering af trafikken. Der er derfor behov for at få viden om hvad systemer som 'aktiv fartpilot' i samspil med brugeradfærd betyder for trafikafviklingen. Vejdirektoratet har derfor, i samarbejde med Wilke, undersøgt anvendelsen af aktiv fartpilot blandt danske bilførere med vægt på brugervalg, der har betydning for den trafikale effekt af 'aktiv fartpilot'. Der blev i efteråret 2018 gennemført interviews med 828 respondenter der har kørt med aktiv fartpilot. Et flertal af de spurgte bruger deres aktiv fartpilot ofte eller hver gang de kører. Bykørsel, glemsomhed o.a. kan dog betyde at aktiv fartpilot ikke anvendes. Kun få ændrer på systemets standardindstillinger mht. tidsafstand til den forankørende bil. Aktiv fartpilot kan have betydning for trafikafviklingen igennem mere jævn kørsel, mere højrekørsel, færre baneskift/overhalinger, afstand til forankørende, samt på baggrund af hvor/hvornår aktiv fartpilot anvendes. Der er stor enighed blandt de spurgte om at aktiv fartpilot fører til mere rolig og jævn kørsel samt færre overskridelser af fartgrænserne. Der er mindre enighed om hvad aktiv fartpilot betyder for afstanden til forankørende, samtidigt med at kun meget få benytter aktiv fartpilot ved tæt trafik/køkkørsel.

Indlægget præsenterer der samlede resultater af undersøgelsen.