

Bidrag til VEJFORUM 2019

Dato: 24. maj 2019

Michael W. J. Sørensen, Via Trafik

Små motoriserede køretøjer – Hvordan kan ulykkesrisikoen minimeres?

Type: Indlæg; **Tema:** Planlægning, trafik og transport; **Emne:** Lette trafikanter

Baggrund

Fra januar 2019 er det som en forsøgsordning blevet lovlig at benytte forskellige små motoriserede køretøjer som elektriske løbehjul, skateboards, segboard/hoverboard og uniwheels i offentlig trafik i Danmark. Tilsvarende ordninger ses også i mange andre lande og byer. Mange er begejstret for disse ordninger og mener det kan forbedre mobiliteten i byerne.

Meget taler imidlertid for, at dette vil få negative trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser. Flere organisationer og fagmiljøer som Rådet for sikker Trafik, Rigspolitiet, Cyklistforbundet, DTL, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker Transport DTU, Kommunernes Landsforening, Dansk forgængerforbund, Forsikring og pension og Forbrugerrådet har påpeget dette, bl.a. i høringsvar til lovforslaget og i medieomtale.

Formål

Formålet med denne præsentation er at drøfte og uddybe de potentielle sikkerhedsmæssige aspekter ved denne ordning. Gennemgangen vil have særlig fokus på hvilke tiltag, man kan indføre og/eller hvordan man evt. kan justere forsøgsordningen, så man minimerer den potentielle høje ulykkesrisiko. Med andre ord; hvordan kan man arbejde for, at dette giver bedre mobilitet uden, at det sker på bekostning af sikkerheden?

Metode

Præsentationen baseres på en systematisk litteraturgennemgang af erfaringer, evalueringer og ulykkesdata fra andre lande og de første 11 måneder af forsøgsordningen i Danmark. Gennemgangen suppleres også af en mere teoretisk ekspertvurdering af ordningen, hvor der laves en systematisk gennemgang og sammenstilling af, hvad forskellige danske og udenlandske eksperter har sagt, skrevet og tænkt om mulige sikkerhedsmæssige effekter og hvordan man kan forbedre sikkerheden. Temaet er bl.a. blevet drøftet på et dansk trafiksikkerhedsrevisor-seminar.

Resultater

Projektet giver et relativt entydigt billede af, at disse små køretøjer med stor sandsynlighed vil give forringet trafiksikkerhed i byområderne. Gennemgangen identificerer også en række ulykkesfaktorer og kommer på denne baggrund med forslag til tiltag til forbedring af sikkerheden.

Arbejdet vil i løbet af sommeren 2019 blive præsenteret på Trafikdage og i "Trafik & Veje", hvor alle trafiksikkerhedsudfordringerne bliver præsenteret. Denne præsentation tager udgangspunkt i dette og fokuserer på alle løsninger/tiltagene, og er således en viderebearbejdning af de tidligere præsentationer.