



Workshop – Verdensmål

Verdensmålene, det sociale ansvar og bæredygtige organisationer - Kenneth Norre, LE34

Verdensmålene er vigtige, ikke kun for at bidrage til en bæredygtig verden, men også i forhold til at skabe bæredygtige organisationer.

Som ledere står vi overfor en udfordring med at fastholde og tiltrække nye medarbejdere. De generationer som skal på arbejdsmarkedet i dag stiller krav om mere end løn, de ønsker at arbejde i en organisation som aktivt bidrager med et socialt ansvar. Her kommer Verdensmålene i spil, og hvis vi formår at arbejde forretningsmæssigt med Verdensmålene kan vi løfte CSR og vores sociale ansvar til et nyt strategisk niveau.

Dette indlæg vil adressere vigtigheden af det strategiske arbejde med Verdensmålene, og illustrere hvorledes Verdensmålene kan være med til at sikre grundlaget for en langsigtet bæredygtig organisation i relation til medarbejdere, kunder, branding og økonomisk performance.

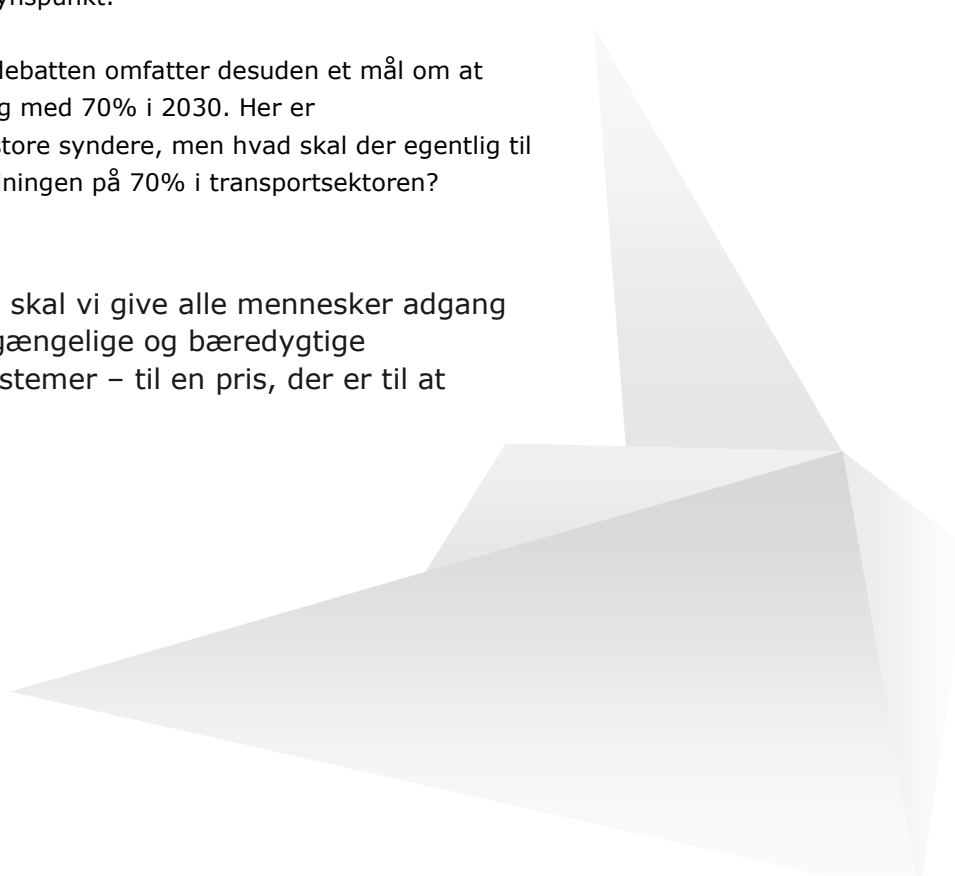
FN's verdensmål i transportsektoren – hvad kræver det? - Rasmus Guldborg Jensen og Erik Basse Kristensen, COWI

FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling fylder mere og mere hos både rådgivere, vejmyndigheder og øvrige instanser, der arbejder med trafik. Der er således et øget ønske om at udføre trafikplanlægning, anlægsprojekter, drift m.m. ud fra et mere bæredygtigt synspunkt.

Regeringens seneste udspil i klimadebatten omfatter desuden et mål om at reducere Danmarks CO₂ - udledning med 70% i 2030. Her er transportsektoren (også) en af de store syndere, men hvad skal der egentlig til for at nå en reduktion i CO₂ - udledningen på 70% i transportsektoren?



Inden 2030 skal vi give alle mennesker adgang til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer – til en pris, der er til at betale.





Vi skal integrere tiltag mod klimaforandringer i de nationale politiske beslutninger, strategier og planlægning.



Vi skal reducere vores CO₂-udledning med 70% inden 2030

Vi vil indlede med en status på, hvor transportsektoren er lige nu ift. CO₂ - udledning samt forskellige scenarier for hvad der skal til for at opnå den ønskede reduktion i transportsektoren. Fokus vil være på pendlingstrafik – bil, bus, tog og cykel. Ud fra en række forslag til virkemidler, der skal til for at nå målet, skal deltagerne drøfte realiserbarhed og effekt og om muligt selv komme med forslag på bedre eller mere effektive virkemidler.

Verdensmålene og bæredygtige projekter i vores hverdag - Thomas Werdelin, Orbicon | WSP

Verdensmålene kan være en døråbner til at bidrage til en bæredygtig fremtid.

Strategiske tanker skal omsættes til bæredygtige handlinger, men det kan være svært at gå fra vision til handling mod at blive bæredygtige. Denne del af workshoppen er inspireret af, hvordan vi i Orbicon arbejder med verdensmål og bæredygtighed i vores projekter og vil fokusere på, hvordan man ved hjælp af verdensmålene kan konkretisere sin vision om bæredygtighed.

Ved at tage udgangspunkt i verdensmålene kan vi træde et skridt tilbage og får styr på alle de relevante mål for projektet – både de overordnede og de konkrete – og derved få øjnene op for, hvor og hvordan vi kan gøre vores projekter mere bæredygtige og tilføre dem øget værdi – bl.a. ved at lægge op til øget tværfaglighed.

Workshoppen vil starte med en gennemgang af, hvordan et konkret projekt er blevet "brudt ned" i delmål og udvidet med en række ekstra elementer på baggrund af en dialog om bæredygtighed og merværdi.

Efter denne gennemgang vil workshopdeltagerne blive introduceret til et konkret projekt og hvordan det kan vurderes i forhold til verdensmålenes 17 delmål.

Herefter skal workshopdeltagerne selv på arbejde og prøve at gøre projektet mere bæredygtigt og tilføje det øget værdi set i forhold til udgangspunktet og med udgangspunkt i verdensmålene.



Opsamling – Anni Bjørn, Facile

Workshoppen sluttet af med fælles opsamling og erfaringsdeling.