

Udvikling af Fisketorvet i København

Sammenhængende trafikløsninger og grænseflader puslespil

Den nye metrostation af Sydhavn linje bliver det trafikale omdrejningspunkt, der kan medvirke til at redefinere Fisketorvet. Stationen vil skabe rammer for at udnytte eksisterende arealer i byen bedre. Desuden ligger Dybbølsbro Station, der har stop- og omstigningsmulighed for flere S-togslinjer, ca. 5-600 meter nord for området. Den eksisterende cykelslange bliver forlænget ved etablering af en ny bro ved Dybbølsbro, så der skabes bedre cykelforbindelser og et sammenhængende stisystem. Med den centrale placering forventes det, at mange besøgende kommer med offentlig transport eller med cykel til Fisketorvet. Fisketorvet Copenhagen Mall ønsker i denne sammenhæng at udvide centret med i alt ca. 70.000 m² serviceerhverv, herunder med 15.000 m² butiksareal.

MOE står for rådgivning om både trafikløsninger i forbindelse med udvidelsen og alle andre ingeniørdiscipliner på projektet. Den tværfaglige rådgivning skal sikre, at projektet kommer godt i mål - ikke kun med holdbare trafikfaglige løsninger, men også med opbakning og forståelse i den brede kreds af interessenter, hvilket er en forudsætning for projektets gennemførelse. Området er en del af det store byudviklingsområde Sydhavn, der er under udbygning. Det betyder at der rigtigt mange grænseflader på projektet, bl.a. private ejer, udvikler, Københavns Kommune, HOFOR, Metroselskabet, som skaber en stor puslespil af interesser og grænseflader.

I vores oplæg vil vi fortælle om det omfattende grænsefladeprojekt og samarbejdet på tværs. Vi vil fortælle om processen og trafikløsninger på det omkringliggende vejnet i Fisketorvet, trafikløsninger for den interne trafik, herunder parkering (ca. 2.000 p.pl.), cykelparkering (ca. 500 cp.) og vareleverancer samt byggetaktprocesser. Resultatet er en betydelig transformation af det eksisterende vejnet, altid med respekt til Kalvebod Brygge som er en af de vigtigste indfaldsveje til Københavns Centrum og et stort samarbejde mellem alle igangsat udviklingsprojekter i området.

Indlægsholdere: Trafikplanlægger og projektleder Elena Pérez-Rebollo, epr@moe.dk

