

Systematisk trafikteknisk drift i Vejdirektoratets trafiksignalanlæg

Trafikteknisk drift omfatter optimering af trafikledelsessystemer ved konfiguration, parameterændringer og tilretning af algoritmer på baggrund af analyser og vurderinger af trafikale forhold. Eksempler på forbedringer i trafiksignalanlæg omfatter justeringer i grøntidsfordeling, forlængelsesmuligheder, indførelse af svingpile, trafikstyring, ændret signalbestykning, ændret vognbanefordeling mm. Herved sikres at signalstyringen er opdateret og tilpasset de forskelligt forekommende trafikmønstre i krydset.

Erfaringer fra ind- udland baseret på utallige analyser og studier viser, at optimering af trafiksignalers indstilling er en særdeles billig metode til at forbedre trafikafviklingen og reducere trængslen. Set ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv har optimering af trafiksignalanlæg en særdeles høj forrentning.

Vejdirektoratet har derfor i 2018 iværksat et program for systematisk, trafikteknisk gennemgang af Vejdirektoratets trafiksignalanlæg med henblik på efterfølgende justeringer i signalstyringen. På Vejforum 2016 præsenteredes "Håndbog i Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg". Håndbogen anvendes i gennemførelsen, og i 2019 kommer der også en "populær-udgave", hvor målgruppen er politikere og andre beslutningstagere i kommunerne.

En trafikteknisk gennemgang inddeles i 4 projektfaser: **Besigtigelse, Projektering, Implementering og Evaluering.**

I præsentationen gennemgås processen i den trafiktekniske optimering, konkrete eksempler på optimering samt de opnåede fordele for trafikanterne.