

Vejforum 2019

Indlæg om anlæg af en ny Storstrømsbro.

*Vejdirektoratet er i gang med at anlæg af det største broprojekt i mange år i Danmark. Den nye Storstrømsbro forbinder Sjælland og Falster via Masnedø og skal erstatte den eksisterende bro der blev indviet i 1937. Den nye bro bliver næsten 4 km lang og bliver dermed en af Danmarks længste broer.*

Storstrømsbroen bliver en kombineret vej- og jernbanebro dimensioneret til toghastigheder op til 200 km/t og en tosporet landevej til 80 km/t. Desuden får broen en gang- og cykelsti. Broen er en del af en samlet opgradering af jernbanen mellem Ringsted og den kommende Femernforbindelse.

Anlægget af broen er nu godt i gang. Vejdirektoratet skrev i februar 2018 entreprisekontrakt med det italienske joint venture, SBJV og broen forventes at stå færdig i 2022.

Storstrømsbroen anlægges med brug en meget stor grad af præfabrikation. Således vil hele broen, bortset fra enkelte brofag nærmest kysterne blive bygge med kæmpestore præfabrikerede beton-elementer, produceret på den nærliggende elementfabrik, der er anlagt på Masnedø til netop dette formål.

I indlægget vil Projektchef Niels Gottlieb fra Vejdirektoratet give en status for projektet med fokus på byggemetoderne samt på samarbejdet om arbejdsmiljø i et internationalt præget anlægsprojekt med overvejende brug af udenlandsk arbejdskraft.